



# CATÁLOGO DE PRODUTOS

# Nossa Empresa

A Ilha Mendes é uma empresa localizada na Ilha do Governador com mais de 10 anos no mercado marítimo, conta com equipe especializada de vendas de equipamentos, material de salvatagem e segurança. Fabricação própria de defesa de sisal, rede de carga e rede de segurança sob medida, bandeiras, caixas de fibra e adesivos de sinalização padrão IMO .

Estamos sempre dispostos para apoiar sua empresa.



## Ilha Mendes Comércio Ltda.

CNPJ: 04.601.301/0001-21

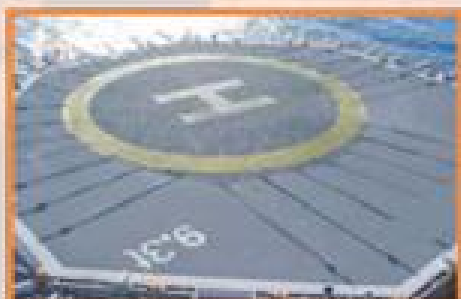
Rua Sebastião Sampaio, 18 - Bancários  
Ilha do Governador - Rio de Janeiro - RJ  
Tel: 55 21 3474-6965 / 2466-8442 / 3363-6738

Fax: 55 21 3363-4076

e-mail: [ilhamendes@terra.com.br](mailto:ilhamendes@terra.com.br)

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

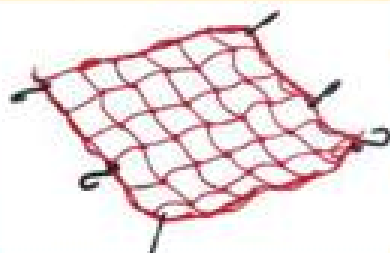
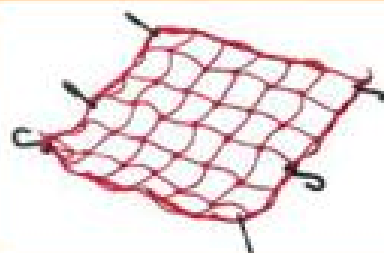
# Diversos



## REDE DE HELIDECK FRICTAPE

### Rede de Carga

Fabricamos escada sob medida



### Rede de Escada Portaló

Fabricamos escada sob medida

## Publicações IMO e Log Books

Agente de Vendas DHN



THERMAL PAPERS, FOR MARINE PRINTERS  
TELEX, FURUNO, OKIDATA, NAVTEX, ETC.

## Bandeiras Mundiais e Códigos Alfabéticos

Fabricamos sob medida



Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)



# Cabos de Armação e Convés



**Cabo de Amarração 8 Pernas**

**Cordas Torcidas 3 Pernas**

Polipropileno Monofilamento



**Pá Plástica Anti-Faísca**

**Mangueira de Incêndio e Acessórios  
Certificados**



**Extintores de Incêndio**

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

# Convés



Válvula Hidrostática  
Hammar H20 Remota p/  
Balsa

Válvula Hidrostática  
Hammar H20 p/ Epirb



Válvula Hidrostática  
Hammar HM-0300 Remota

Válvula Hidrostática  
McMurdo BreakTHRU p  
Epirb



Válvula Hidrostática ACR  
9490 Hydrofix p/ Epirb

Válvula Hidrostática  
Hammar H20 HRU p/ Balsa



Trena BMI de Sondagem  
Inox

Kit Oil Spill Completo 200  
Litros



Fotos meramente ilustrativas.





# Pirotécnico

# INDÍOS



**Sinal de Perigo  
Diurno/Noturno**



**Sinal Fumigeno  
Flutuante Laranja**



**Sinal Fumigeno  
Flutuante e Iluminativo**



**Facho Manual  
Luz Vermelha**



**Foguete Manual Estrelas  
Coloridas com Para-quedas**



**Sinal Manual  
Estrela Coloridas**



**Conjunto Sinal Estrelas  
Coloridas c/ caneta ejetora**



**Conjunto Pirotécnico  
Salvatagem**

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

# Pirotécnico



Hansson Ikaros Lança  
Retinida Completo

Hansson Ikaros  
Manoverboard MK3



Hansson Ikaros Refil  
Cartucho

Pains Wessex PWS Lança  
Retinida Linethrower 250



PWS Polybottle Container  
Estanque

Pains Wessex PWS  
Manoverboard MK3



PWS Refil Cartucho  
Linethrower 250 p/ L  
Retinida

Restech Lança Pneumático  
PLT 75  
PLT 230



Fotos meramente ilustrativas.



# Eletrônico



**Rádio VHF/AM Jotron TR810  
fixo**



**Rádio Vhf Portátil  
Icom IC-M36**



**Rádio VHF  
Icom IC-M412**



**Rádio Vhf Portátil  
Icom IC-M32**



**Rádio VHF Icom IC-M504  
Fixo Completo**



**Rádio VHF Icom IC-A24 HH  
Completo**



**Rádio GMDSS Jotron TR20  
VHF Completo**



**Rádio VHF Icom IC-A2108  
c/ Base e Fonte PS-80**

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)



# Eletrônico



Rádio GMDSS Intel HT649  
Completo

Rádio GMDSS ACR 2727  
Sobrevivência Completo



Radar Transponder Seven  
Star S701 SART

Radar Transponder Jotron  
Tron SART 20



Radar Transponder ACR  
Pathfinder 3 SART

Microfone Botão PTT



Fone de Ouvido Pelor  
Headset c/ Microfone

Fone de Ouvido Icom H595



Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)



# Eletrônicos



Fone de Ouvido Headset c/  
microfone



Casulo Epirb McMurdo c/  
HRU



Epirb Jotron TRON 455X -  
GMDSS Manual



Epirb ACR GlobalFix™ iPro  
406mhz GPS



Epirb Jotron TRON 40S MKII  
Automático



Epirb GME MT403FF Classe 2  
Cat 1



Epirb McMurdo ES 406 Auto  
Cat1



Epirb ACR Satellite3 406™  
2874 Cat 1 RLB-38

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

# Baterias



**Bateria ACR 1096 Lithium  
LiSO2**



**Bateria Daniamant RB2  
Lithium 12h**



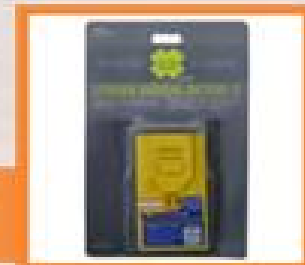
**Bateria ACR 1098 Lithium  
Universal**



**Bateria Daniamant Rescue  
Master Series**



**Bateria ACR 1067 MaxCap™  
NCD**



**Bateria ACR 1066 Lithium  
Survival**



**Bateria ACR 2714.4 Lithium  
LiSO2**



**Bateria Daniamant R. Ext 1**

Fotos meramente ilustrativas.



# Baterias



Bateria McMurdo 82970  
Lithium 9V

Bateria Navico LT81 Lithium



Bateria McMurdo  
82215/82140 Lithium

Bateria McMurdo 86630A  
Lithium



Bateria Jotron X 97780  
Lithium LI-502

Bateria Jotron 96978 Tron  
Sart



Bateria Jotron 97770  
Lithium LI-502CL2

Bateria Jotron 94469 MKII



Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

# Baterias



Bateria Icom BP-234 p/  
GM1600E

Bateria Icom BP-200L N-MH  
9.6V



Bateria Icom CM 166 N-MH  
1100 mAh - 12V

Bateria Icom BP-210N / BP-  
210 N-Mh



Bateria Jotron 80059 N-MH  
7,2V / 1500mAh

Bateria Jotron 80060  
Lithium LiSO2



Bateria Jotron 93002  
Lithium LiSO2

Bateria Jotron 93003 Mod  
850mAh



Fotos meramente ilustrativas.



# Boias **ATIVA**



CLASSE I - Bola 70CM



CLASSE II - Bola 50CM



CLASSE II - Bola 60CM



CLASSE III - Bola 50CM



CLASSE III - Bola 60CM



Bola de Arinque



Aparelho Flutuante



Balsa Inflável



Cilindro CO2 p/ Colete Inflável



Lâmpada Elétrico - Fuel

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)



# Facho Holmes



Facho Holmes Daniament  
L160

Facho Holmes Daniament  
L163



Facho Holmes Daniament  
L161

Facho Holmes Daniament  
L162



Facho Holmes QD2 - Luz p  
bóia

Facho Holmes ACR SM2 c/  
Bateria



Facho Holmes  
Classic

PML LIGHT STICK  
USCG



Lâmpada ACR HL8-10  
HemiLight™ 2

Lâmpada ACR L8-3 Water  
Manual



Fotos meramente ilustrativas.



# Navegação



Anemômetro Davis Vantage  
VUE

Binóculos Marítimo 7 x 50  
mm c/ Bússola



Clínômetro Moeller 458

Clínômetro Silva 131 Duas  
Escala



Hanseatic Barômetro /  
Termômetro 180/0586  
180mm

Hanseatic Barômetro  
0613/70 150mm



Hanseatic Relógio RT11FS  
Zona Fuso

Hanseatic Confortmeter  
0620/70 150mm



Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

# Navegação



Compasso de Navegação 8  
RPC



Clinômetro Moeller 457



Hanseatic Clinômetro  
155mm



Densímetro / Salímetro



RPC Barômetro 150mm



Hanseatic Cronógrafo



RPC Cronômetro de  
Navegação Analógico



Sextante Profissional  
SOLAS

Fotos meramente ilustrativas.



# Fitas



**Fita Marine Tape Dry Cargo Standard**

**Fita NoSpray Tape T-155**



**Fita Denso Tape Petrolato Anti-Corrosiva**

**Fita HoldenBond Elástica Alta Fusão**



**Fita Denso Feu® Petrolato Alta Temp.**

**Fita Denso Flex Petrolato Baixa Temp.**



**Fita 3M 3150A Reflectiva SOLAS**

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

# Escadas



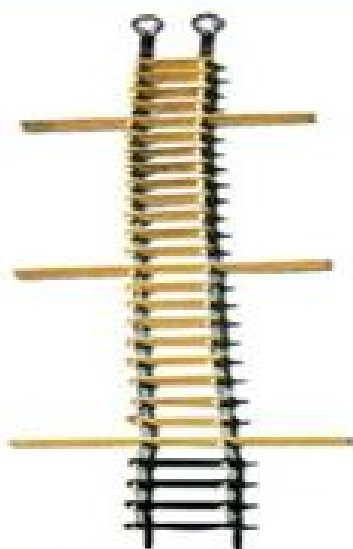
**Escada Trepadeira**

**Degaus Reposição**



**Escada Fibra Pintor**

**Escada Extensível**



**Escada de Prático**

**Molo Plástico p/ Escadas**



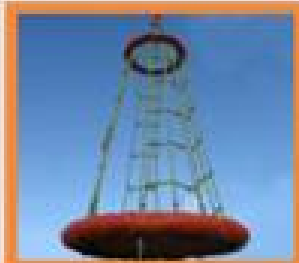
**Escada de Embarque**



Fotos meramente ilustrativas.



## Cestas de Transferência



**Cesta de Transferência  
4 Pessoas**



**Cesta de Transferência  
8 Pessoas**



**Cesta de Transporte  
de Material**



**Capa Protetora p/  
Cesta de Transbordo**

## Macas de Offshore



**Maca Flutuante Offshore**

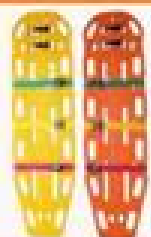
Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+55 21) 3363-6738 / 3473-6965

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)



# Macas de Offshore



**Maca de Polietileno**



**Maca Cesto Offshore  
p/ resgate em altura**



**Maca Cesto Offshore  
p/ resgate em altura**



**Maca Curta para Coluna**



**Maca de Madeira  
Retangular**



**Maca de Madeira  
Sextavada**



**Maca Dobrável Rígida**



**Maca Envelope**

Fotos meramente ilustrativas.



# Salvatagem



Sinal Fundeio Ball Signal -  
RPC



Lâmpada Aldis MK5 Lantern  
Completo



Termômetro de  
Máxima/Mínima Tipo Capela



Kit de Primeiros Estojo  
Socorros Datrex Bote Salva  
Vidas



Kit de Primeiros Socorros  
Datrex Balsa Inflável Salva  
Vidas



Faca Flutuante



Régua Navegação Paralela

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

# Salvatagem



Buzina de Ar p/ Bote Salva-Vidas

Âncora Flutuante Datrex 36 x 72 pol.



Container Branco Estanque 10L

Canhote Datrex c/ Abridor de Latas



Cinto 4 Pontas p/ Bote Salva Vidas

Corda c/ argola Kuoit 100 pés



Desengate Rápido INOX 1/4

Crock Latão p/ Bote Salva-Vidas



Fotos meramente ilustrativas.



# Salvatagem



Gongo Sonoro Marítimo



Bitácula c/ Bússola p/ Bote Salva-Vidas



Fósforo à Prova d'Água



Argola Kuoit Barco Resgate/Balsa



Ferramenta Corta Cinto Quebra Vidro



Caneca Plástica Batedouro Bailor



Fita Apeação p/ Balsa Inflável



Ração Sólida e Ração Líquida

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

# SCBA e EEBD



Roupa Proteção Térmica  
Saco Thermal TPA



Máscara de Fuga EEBD  
THQZLS RPC



Máscara de Fuga EEBD  
Ooenco M20.2



Machadinho Incêndio Cabo  
Isolado - Alumi



Eguicho Espuma Canhão 15  
Bar



Respiração Autônoma  
Sabre Sigma 2 45min



Respiração Autônoma  
Interspiro SPIROMATIC 90U  
45min



Respiração Autônoma RHDX  
45min

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)



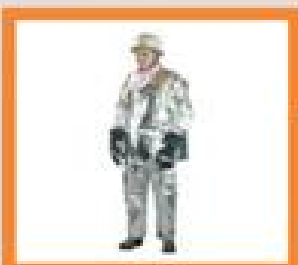
# Vestimentas e EPI'S



Roupa Combate Chamas  
MK2 PG Products SOLAS



Roupa de Inversão Tipo 5  
Universal



Roupa Combate Incêndio  
Viking Aproximação



Roupa Flutuante Inversão  
HYF1 Nylon - RPC



Roupa Combate Incêndio PG  
Products SOLAS



Roupa Flutuante Inversão  
HYF2 Neoprene - RPC



Roupa Combate Incêndio  
Isotemp Penetração



Roupa Combate Chamas  
PLUS PG Products SOLAS



Botas de Segurança



Botas de PVC

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)



# EPI'S



**Óculos de Proteção**

**Proteção Facial**



**Capacete**

**Luvas Latex**



**Luvas Tricatatadas**

**Luvas de Raspa**



**Respirador Descartável**

**Mascára Respiratória**

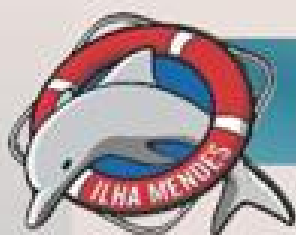


**Abafador Auricular**

**Proteção Auricular**



Fotos meramente ilustrativas.



# Motores **MERCURY**



**Motor Médio  
40M Super**

**Motor Médio  
75**



**Motor Médio  
40EO**

**Motor Médio  
90**



**Motor Médio  
40ELO**

**Motor Portáteis  
3.3**



**Motor Médio  
50**

**Motor Portáteis  
8M E 8ML**



**Motor Médio  
60**

**Motor Compacto  
25 Sea Pro**



Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

# Lanternas - Linha PELICAN



**ATEX SEGURANÇA**  
Lanterna com LED

**4AA MIDI TORCH**



**ATEX LED TORCH**

**ATEX TORCH**



**ATEX GAMA**  
Lanterna recarregável

**TOCHAS MINI e MICRO**



**ATEX Segurança Torch**  
- Linha

**Penlite PL-01**



Fotos meramente ilustrativas.



# Lanternas - Linha PELICAN™



PelLite™ 1800 Lanterna



SabreLite™ 2000 Lanterna



Bolso Sabre™ 1820 Lanterna



SabreLite™ 2010 Lanterna



StealthLite™ 2410  
Fotoluminescente LED Lanterna



Big Ed™ 3700 Lanterna



3715 Lanterna



Big Ed™ recarregável  
3750 Lanterna

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

# Lanternas - Linha



**PELICAN**



KingLite™ 4000 Lanterna

3765 LED  
Lanterna Recarregável



M10 8040 Flashlight

3765 LED Lanterna Recarregável  
Fotoluminescente



# Lanternas - Linha

**Wolfite**



Wolfite XT Lanterna de Bolso

Wolfite H-4DCA



Wolfite Lanterna de Bolso  
H-251A | LED

Wolfite H-251



Fotos meramente ilustrativas.



# Coletes

## ATIVA 4 VERTICAL CLASSE 4

- Flutuabilidade de 90N
- Esse modelo possui uma abertura desmontável em até 5 segundos!
- Logomarca aplicada por termotransferência. Maior durabilidade.
- Desenvolvido e fabricado de acordo com a NORMA: OS-DPC.

### Abertura estratégica.

Para um resgate em até 5 segundos.

Acabamento em vinil para maior conforto e resistência.  
Para maior peso.

### Fita refletiva 3M SOLAS.

Fita antepernas.  
Uma de cada lado.



Também disponível na versão  
ATIVA 4 VERTICAL BÁSICO (sem flutuador e sem fita refletiva)  
e ATIVA 4 VERTICAL REFLETIVO (sem flutuador).

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)



# Coletes



## ATIVA 2 CANGA

Ajuste de fita  
para o pescoço.

Fita refletiva 3M SOLAS.

Passante para fita da cintura  
para melhor ajuste.



**Gola**  
Desvia uma pessoa  
desacordada em até 5 seg.

Dobra nos ombros  
para maior conforto  
e ergonomia.

**Apito.**

**Advertências  
e cuidados.**

## ATIVA 2 JALECO

**Acabamento em vinil.**  
Para maior conforto e resistência.

**Apito**

**Fechos resistentes  
de fácil ajuste.**

**Fita entrepernas.**  
Uma de cada lado.



**Refletivos 3M SOLAS**

**Gola**  
Desvia uma pessoa  
desacordada em até  
5 seg.

**Logomarca aplicada por termotransferência.**  
Maior durabilidade.



Fotos meramente ilustrativas.



# Coletes

## ATIVA 3 CLASSE 3 CANGA

Ajuste de fita para o pescoço.

Homologação e descritivo de Classe.

Passante para fita da cintura para melhor ajuste.



Gola

Deve vir uma pessoa desacostada em até 5 seg.

Dobra nos ombros para maior conforto e ergonomia.

Apito.

Advertências e cuidados.

## ATIVA 3 CLASSE 3 JALECO

Acabamento em vinil.  
Para maior conforto e resistência.

Apito

Fechos resistentes de fácil ajuste.

Fita entrepernas.  
Uma de cada lado.



Logomarca aplicada por termotransferência.  
Maior durabilidade.

Gola

Deve vir uma pessoa desacostada em até 5 seg.



Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)



## ATIVA 4 SOLDADOR CLASSE 4

- Tecido refletante de chama aprovado conforme as normas ASTM F1163, ASTM F1162 e ASTM F1035.
- Protege o soldador contra chamas, arco elétrico e metais fundidos em fusão (plasma).
- O tecido mantém sempre suas propriedades anti-chamas, sem restrições quanto ao número de lavagens.

**Fechos resistentes e de fácil ajuste.**

**"Cobertura" de proteção para os fechos**

O velcro anti-chamas garante que os fechos fiquem protegidos do risco de respingo ("spatter") de solda.



**Fita refletiva Anti-Chamas 3M.**  
Visibilidade eterna.

**Modelado em "gomos"**  
para maior mobilidade em espaços confinados e fácil armazenamento.



**Abertura estratégica**  
para uso simultâneo do cinto trava-quedas.

**Duplo passante nas fitas da cintura para melhor ajuste.**

**Agito**  
bolso fechado com velcro



**Fitas entregommas.**  
Linha de cinto lado para maior conforto.

Fotos meramente ilustrativas.



# Coletes

## ATIVA 4 JALECO CLASSE 4

- Flutuabilidade de 100N
- Leve e confortável
- Fabricado a pedido de acordo com a NORMA DSCPC

Ombreiras reforçadas:  
Costura em "X".

Acabamento em vinil  
para maior conforto  
e resistência.

Fita refletiva 3M SOLAS.

Fechos resistentes  
de fácil ajuste.

Duplo passante nas  
fitas de cintura para  
melhor ajuste.



Também disponível na versão ATIVA 4  
JALECO SEM FITAS REFLETIVAS.



Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

# Coletes



## ATIVA 150N SOLAS CLASSE 1

**Sola com fecho de velcro**  
Permite movimento rápido de acesso em situações críticas.

**Fitas reflexivas 3M SOLAS**

**Cabo tipo eslinga**

**Apito SOLAS**

**"LIFT LOOP"**

Alça de segurança para resgate.



**Lâmpada  
Sinalizadora**

Com bateria e  
manual 3000h - 0,2 de  
consumo. Sua Certificação  
SOLAS 150, 110/115,  
150N, 141, 110/115 e  
150, 000/000.

**Fechos resistentes a  
fita de Nylon ajusto.**

**Certificação SOLAS**

Fabricado de acordo com os  
requisitos SOLAS 150,  
MSC 000/000 e 000, 110/115.

**Fecho de tira dupla**

Certificado 00 000, 110/115.

# Âncoras



Âncora Bruce



Âncora Danforth

Fotos meramente ilustrativas.



# Armários de Extintores



**Mod.101- IM**

#### Detalhes do produto:

- \* Largura – 75 cm
- \* Altura – 150 cm
- \* Profundidade – 90 cm
- \* Cor – Vermelha ou a definir
- \* Capacidade – 50/ 75/ 100 Kg
- \* Abas de fixação internas

#### Detalhes do produto:

- \* Medidas – 35 cm x 80 cm x 25 cm
- \* Cor – Vermelho segurança ou a definir
- \* Internos – Capacidade para acomodar 1 extintor (6, 10, 12 kg)
- \* Fecho Externo – Rápido em aço inox
- \* 1 Porta arredondada sobrepondo o corpo para evitar entrada de água
- \* Porta com dobradiças em aço inox
- \* 1 Porta com visor de vidro (130 X 220 X 3mm)
- \* Ventilação traseira



**Mod.102- IM**



**Mod.103- IM**

- \* Medidas – 35 cm x 80 cm x 25 cm
- \* Cor – Vermelho segurança ou a definir
- \* Interno – Capacidade para acomodar 1 extintor (6, 10 12kg)
- \* Fecho externo – Rápido em aço inox
- \* 1 Porta arredondada sobrepondo o corpo para evitar entrada de água
- \* Porta com dobradiças em aço inox
- \* 1 Porta com visor de vidro (130 X 220 X 3mm)
- \* Cinto de velcro
- \* Ventilação traseira

- \* Medidas – 35 cm x 80 cm x 25 cm
- \* Cor- Vermelho segurança ou a definir
- \* Internos – Capacidade para acomodar 1 extintor (6, 10, 12 kg)
- \* Fecho externo – Rápido em aço inox
- \* 1 Porta arredondada sobrepondo o corpo para evitar entrada de água
- \* Portas com dobradiças em aço inox
- \* 1 Porta sem visor de vidro
- \* Cinto de velcro
- \* Ventilação traseira



**Mod.104- IM**

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

## Armários p/ Conjuntos Autonomos



**Mod.105- IM**

- \* Medidas – 43 cm x 78 cm x 35 cm
- \* Cor – amarela ou a definir
- \* Interno – Suporte tipo berço em fibra de vidro para acomodar o cilindro
- \* Fecho Externo: Tipo rápido em aço inox
- \* Portas com dobradiças em aço inox
- \* 1 Porta sem visor
- \* Cinto de velcro
- \* Orelhas para lacre



**Mod.106- IM**

- \* Medidas – 43 cm x 78 cm x 35 cm
- \* Cor – Amarela ou a definir
- \* Interno – Suporte tipo berço em fibra de vidro para acomodar o cilindro
- \* Fecho Externo: Tipo rápido em aço inox
- \* 1 Porta com visor panorâmico de acrílico (220 X 575 X 3 mm)
- \* Porta com dobradiças em aço inox
- \* Cinto de velcro
- \* Orelhas para lacre

## Armários p/ EPI's



**Mod.107- IM**

- \* Medidas – 60 cm x 90 cm x 30 cm
- \* Cor – Verde segurança ou a definir
- \* Interno – 02 Prateleiras de fibra de vidro (50 x 27cm)
- \* Fecho Externo – Tipo rápido em aço inox
- \* Puxador em aço inox
- \* Porta com dobradiças em aço inox
- \* Porta arredondada com visor panorâmico em acrílico (56 x 36,5cm)
- \* Ventilação traseira
- \* Orelhas para lacre

Fotos meramente ilustrativas.





# Armários p/ EPI's



- \* Medidas – 40 cm x 40 cm x 30 cm
- \* Cor – Branca
- \* Interno – 01 Prateleira em fibra de vidro (38X26,5cm)
- \* Fecho Externo – Tipo rápido em aço inox
- \* 01 Porta arredondada com visor em acrílico
- \* Adesivo em cruz
- \* Orelhas para lacre
- \* Porta com dobradiças em aço inox
- \* Puxador em aço inox

Mod.122- IM



- \* Medidas – 90 cm x 60 cm x 30 cm
- \* Cor – Branca
- \* Interno – 01 Prateleira em fibra de vidro
- \* Puxador em aço inox
- \* 02 Portas com fechamento interno em aço inox (superior e inferior)
- \* Visor em acrílico
- \* Adesivo em cruz
- \* Orelhas para lacre
- \* Porta com dobradiças em aço inox

Mod.123- IM



- \* Largura – 30 cm
- \* Altura – 50 cm
- \* Profundidade – 25 cm
- \* Cor – Branca
- \* Interno – 01 Prateleira em fibra de vidro
- \* Puxador em aço inox
- \* 1 Porta arredondada com visor em acrílico
- \* Adesivo em cruz

Mod.124- IM



- \* Largura – 50 cm
- \* Altura – 60 cm
- \* Profundidade – 30 cm
- \* Cor – Branca
- \* Interno – 01 Prateleira em fibra de vidro
- \* Fecho Externo – Tipo rápido em aço inox
- \* 01 Porta arredondada com visor panorâmico em acrílico
- \* Adesivo em cruz
- \* Orelhas para lacre
- \* Porta com dobradiças em aço inox

Mod.125- IM

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

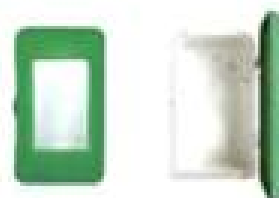
[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

# Armários p/ EPI's



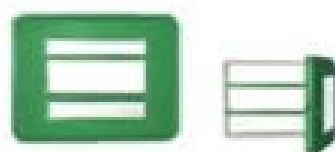
**Mod.108- IM**

- \* Largura – 90 cm x 60 cm x 30 cm
- \* Cor – Verde segurança
- \* Internos – 01 Prateleira em Fibra de Vidro
- \* Puxador em aço inox
- \* 02 Portas com fechamento interno em aço inox (superior e inferior)
- \* 02 Portas arredondadas com visor panorâmico de acrílico
- \* Portas com dobradiças em aço inox
- \* Orelhas para lacre



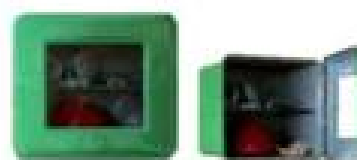
**Mod.109- IM**

- \* Largura – 30 cm
- \* Altura – 50 cm
- \* Profundidade – 25 cm
- \* Cor – Verde segurança ou a definir
- \* 1 Porta com visor panorâmico em acrílico (190 X 270 mm)
- \* 1 Prateleira central em fibra de vidro
- \* Orelhas para lacre
- \* Fecho Santo Ângelo
- \* Metais em aço inox



**Mod.110- IM**

- \* Largura – 50 cm
- \* Altura – 60 cm
- \* Profundidade – 30 cm
- \* Cor – Verde segurança
- \* Interno – 02 Prateleiras em fibra de vidro
- \* Fecho Externo – Tipo rápido em aço inox
- \* 01 Porta arredondada com visor panorâmico em acrílico (305 X 380 mm)
- \* Orelhas para lacre
- \* Porta com dobradiças em aço inox



**Mod.111- IM**

- \* Largura – 40 cm
- \* Altura – 40 cm
- \* Profundidade – 30 cm
- \* Cor – Verde segurança ou a definir
- \* Interno – 01 Prateleira em fibra de vidro (38X26,5cm)
- \* Fecho Externo – Tipo rápido em aço inox
- \* 01 Porta arredondada com visor em acrílico (260 X 250 mm)
- \* Porta com dobradiças em aço inox
- \* Orelhas para lacre

Fotos meramente ilustrativas.



# Armários p/ Mangueiras



Mod.116- IM

- \* Medidas – 60 cm x 90 cm x 30 cm
- \* Cor -Vermelho segurança
- \* Interno – 01 suporte de fibra de vidro para mangueira
- \* Capacidade para acomodar 2 x 30 m Ø 2 ½
- \* Fecho Externo – Tipo rápido em aço inox
- \* 1 Porta arredondada sobrepondo o corpo para evitar a entrada de água
- \* Porta com dobradiças em aço inox
- \* Ventilação traseira
- \* Porta com veneziana (ventilação) e visor em vidro



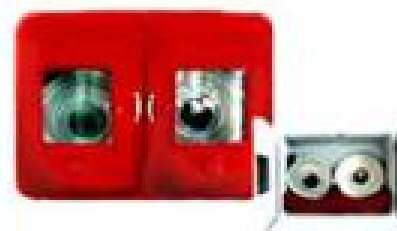
Mod.117- IM

- \* Medidas – 60 cm x 90 cm x 30 cm
- \* Cor – Vermelho segurança
- \* Interno – 02 suportes de fibra para mangueira
- \* Capacidade para acomodar 4 x 15 m Ø 2 ½
- \* Fecho Externo – Tipo rápido em aço inox
- \* 1 Porta arredondada sobrepondo o corpo para evitar a entrada de água
- \* Porta com dobradiças em aço inox
- \* Ventilação traseira
- \* Porta com veneziana (ventilação) e visor em vidro



Mod.118- IM

- \* Medidas – 100 cm x 90 cm x 30 cm
- \* Cor – Vermelho segurança
- \* Interno – 01 suporte duplo em fibra para mangueira e uma prateleira
- \* Capacidade para acomodar 4 x 30 m Ø 2 ½
- \* Puxador em aço inox
- \* 2 Portas arredondas sobrepondo o corpo para evitar a entrada de água
- \* Porta com dobradiças em aço inox
- \* Ventilação traseira
- \* Porta com venezianas (ventilação) e visor em vidro



Mod.119- IM

- \* Largura – 90 cm
- \* Altura – 60 cm
- \* Profundidade – 30 cm
- \* Cor – Vermelho segurança
- \* Internos – Suporte duplo meia lua em fibra de vidro
- \* Capacidade para acomodar 4 X 15 m Ø 2 ½
- \* Puxador em aço inox
- \* 02 Portas com fechamento interno em aço inox (superior e inferior)
- \* Porta com dobradiças em aço inox
- \* 02 Portas arredondadas com visor de vidro

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

# Armários p/ Uso Geral



**Mod.126- IM**

- \* Largura – 160 cm
- \* Altura – 140 cm
- \* Profundidade – 60 cm
- \* Cor – A definir
- \* Internos – 02 Prateleira
- \* Fecho interno – Tipo papagaio em aço inox
- \* Fecho externo – Tipo Rápido FP9/D1 em aço inox
- \* Pedestal metálico galvanizado a fogo com 40 cm de altura
- \* 2 Portas arredondadas sobrepondo o corpo para evitar entrada de água
- \* Portas com dobradiças em aço inox
- \* Portas com travamento interno em aço inox evitando fechamento da mesma por ação do vento
- \* Ventilação traseira
- \* Adesivo opcional
- \* Puxador em aço inox



**Mod.127- IM**

- \* Largura – 90 cm
- \* Altura frontal – 200 cm
- \* Altura traseira – 202 cm
- \* Altura pedestal – 10 cm (metálico galvanizado a fogo)
- \* Profundidade – 60 cm
- \* Cor – A definir
- \* Divisórias internas – A definir
- \* Sem batente / Sem visor
- \* 2 portas com dobradiças em aço inox
- \* Sem frestas para ventilação
- \* Vedação de borracha para impedir a entrada de água
- \* Orelhas para lacre
- \* Puxador em aço inox
- \* Fecho externo com chave
- \* Fecho interno: Tipo fio redondo
- \* Abas de proteção anti quedas nas prateleiras para proteção dos equipamentos

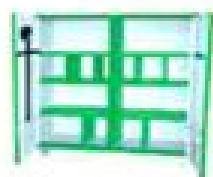
Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

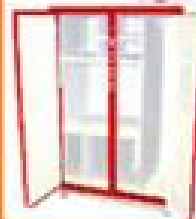


# Armários p/ Uso Geral



**Mod.128- IM**

- \* Largura – 150 cm
- \* Altura frontal – 140 cm
- \* Altura traseira – 142 cm
- \* Altura pedestal – 10 cm (metálico galvanizado a fogo)
- \* Profundidade – 60 cm
- \* Divisórias internas e cor – A definir
- \* Com batente – Fecho externo: Tipo fio redondo
- \* Sem batente – Fecho externo: Tipo Rápido FP9/D1 em aço inox
- \* Fecho interno – Tipo fio redondo em aço inox
- \* Sem visor / Pingadeira
- \* 2 portas com dobradiças em aço inox
- \* Sem frestas para ventilação
- \* Vedação de borracha para impedir a entrada de água
- \* Orelhas para lacre
- \* Puxador embutido em fibra de vidro
- \* Suporte em acrílico para papéis
- \* Abas de proteção anti quedas nas prateleiras para proteção dos equipamentos
- \* Adesivo – Opcional



**Mod.129- IM**

- \* Para área externa
- \* Largura – 90 cm
- \* Altura frontal – 140 cm
- \* Altura traseira – 142 cm
- \* Altura pedestal – 10 cm (metálico galvanizado a fogo)
- \* Profundidade – 63 cm
- \* Divisórias internas e cor – A definir
- \* Com batente – Fecho externo: Tipo fio redondo em aço inox
- \* Sem batente – Fecho interno e externo: Tipo fio redondo em aço inox
- \* Sem visor / Pingadeira
- \* 2 portas com dobradiças em aço inox
- \* Sem frestas para ventilação
- \* Vedação de borracha para impedir a entrada de água
- \* Orelhas para lacre / Adesivo – Opcional
- \* Puxador embutido em fibra de vidro
- \* Suporte em acrílico para papéis
- \* Abas de proteção anti quedas nas prateleiras para proteção dos equipamentos
- \* Adesivo opcional

Fotos meramente ilustrativas.

# Armários p/ Uso Geral



**Mod.130- IM**

- \* Para área externa
- \* Largura – 65 cm
- \* Altura frontal – 125 cm
- \* Altura traseira – 127 cm
- \* Altura pedestal – 10 cm (metálico galvanizado a fogo)
- \* Profundidade – 63 cm
- \* Divisórias internas e cor – À definir
- \* Com batente – (Divisória central) – Fecho externo: Tipo fio redondo em aço inox ou externo com chave
- \* Sem batente – Fecho externo: Tipo fio redondo em aço inox ou Tipo Rápido FP9/D1 em aço inox – Fecho Interno: Tipo fio redondo em aço inox
- \* Sem visor / Pingadeira
- \* 2 portas com dobradiças em aço inox
- \* Sem frestas para ventilação
- \* Vedação de borracha para impedir a entrada de água
- \* Orelhas para lacre / Adesivo – Opcional
- \* Puxador embutido em fibra de vidro
- \* Suporte em acrílico para papéis
- \* Abas de proteção anti quedas nas prateleiras para proteção dos equipamentos



**Mod.131- IM**

- \* Largura – 100 cm
- \* Altura frontal – 205 cm
- \* Altura traseira – 208 cm
- \* Altura pedestal – 10 cm
- \* Profundidade – 83 cm
- \* Divisórias internas e cor – À definir
- \* Sem batente / Pingadeira
- \* 1 porta com visor panorâmico em acrílico
- \* Sem frestas para ventilação
- \* Vedação de borracha para impedir a entrada de água.
- \* Orelhas para lacre
- \* Puxador embutido em fibra de vidro
- \* Fecho externo com chave
- \* Abas de proteção anti quedas nas prateleiras para proteção dos equipamentos
- \* Adesivo – Opcional
- \* 1 porta com dobradiças em aço inox

Fotos meramente ilustrativas.



# Armários de Macas



Mod.112- IM

- \* Largura – 25 cm
- \* Altura – 210 cm
- \* Profundidade – 25 cm
- \* Cor – Verde segurança ou a definir
- \* Adesivo branco CIPA
- \* 2 Fecho – Tipo Rápido em aço inox
- \* 1 Porta arredondada sem visor
- \* Orelhas para lacre
- \* Porta com dobradiças em aço inox
- \* Puxador em aço inox



Mod.113- IM

- \* Largura – 25 cm
- \* Altura – 210 cm
- \* Profundidade – 25 cm
- \* Cor – Vermelho ou a definir
- \* Suporte em inox para acomodar a Manta Corta Fogo
- \* 2 Fecho – Tipo Rápido em aço inox
- \* 1 Porta arredondada sem visor
- \* Orelhas para lacre
- \* Porta com dobradiças em aço inox
- \* Puxador em aço inox



Mod.114- IM

- \* Largura – 70 cm
- \* Altura – 210 cm
- \* Profundidade – 25 cm
- \* Cor – Branco ou a definir
- \* Adesivo branco CIPA
- \* 2 Fecho – Tipo Rápido em aço inox
- \* 1 Porta arredondada sem visor
- \* Orelhas para lacre
- \* Porta com dobradiças em aço inox
- \* Puxador em aço inox



Mod.115- IM

- \* Largura – 70 cm
- \* Altura – 110 cm
- \* Profundidade – 25 cm
- \* Cor – Verde ou a definir
- \* Adesivo branco CIPA
- \* 2 Fecho Externo – Tipo rápido em aço inox
- \* 1 Porta arredondada sem visor
- \* Orelhas para lacre
- \* Porta com dobradiças em aço inox

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+55 21) 3363-6738 / 3473-6965

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)



# Símbolos IMO



104100



104101



104102



104103



104104



104105



104106



104107



104108



104109



104110



104111



104112



104113



104114



104115



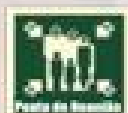
104116



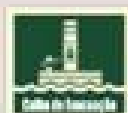
104117



104118



104119



104120



104121



1022



1023



1024



1025



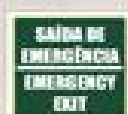
1026



1027



1028



1029



1030



1031



1032



1033



1034



1035



1036



1037



1048



1049



1040



1041



1042



1043



1044



1045



1046



1047



1048



1049



1050



1051



1052

Fotos meramente ilustrativas.



# Símbolos IMO



Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

# Símbolos IMO



1101



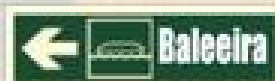
1102



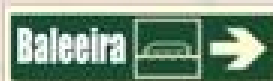
1103



1104



1105



1106



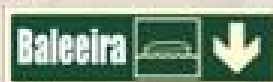
1107



1108



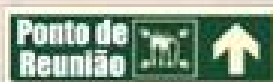
1109



1110



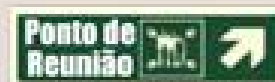
1111



1112



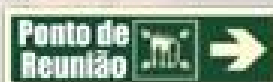
1113



1114



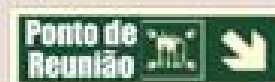
1115



1116



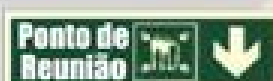
1117



1118



1119



1120



1121



1122



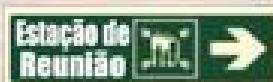
1123



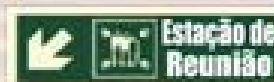
1124



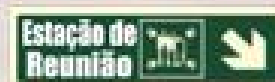
1125



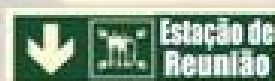
1126



1127



1128



1129



1130

Fotos meramente ilustrativas.



# Símbolos IMO

Rota de Escape

1131

Saída para o Mar

1132

Escotilha de Escape

1133

Porta de Escape

1134

Janela de Escape

1135

Rota de Emergência

1136

Convés

1137

Escada

1138

Saída

1139

Saída

1140

Saída

1141

Saída

1142

Saída

1143

Saída

1144

Saída

1145

Saída

1146

Saída

1147

Saída

1148

Saída

1149

Saída

1150

Saída  
para o mar  
em emergência

1151

Saída  
para o mar  
em emergência

1152

Saída  
de  
emergência

1153

Saída  
de  
emergência

1154

Saída

1155

Saída

1156

Saída  
para o mar  
em emergência

1157

Saída  
para o mar  
em emergência

1158

Saída

1159

Saída

1160

Saída

1161

Saída  
para o mar  
em emergência

1162

Saída

1163

Saída

1164

Saída

1165

Saída

1166

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

# Símbolos IMO



1167



1168



1169



1170



1171



1172



1173



1174



1175



1176



1177



1178



1179



1180



1181



1182



1183



1184



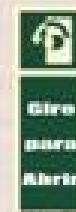
1185



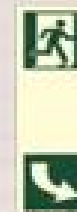
1186



1187



1188



1189



1190



1191



1192



1193



1194



1195



1196



1197



1198

Fotos meramente ilustrativas.



# Símbolos IMO



1201



1202



1203



1204



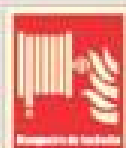
1205



1206



1207



1208



1209



1210



1211



1212



1213



1214



1215



1215



1216



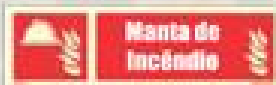
1217



1218



1219



1220



1221



1222



1223



1224



1225



1226



1227



1228



1229



1230



1231



1232



1233



1234



1235



1236



1237



1238



1239



1240



1241



1242



1243



1244



1245



1246

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

# Símbolos IMO



|   |   |   |   |   |  |   |   |
|---|---|---|---|---|--|---|---|
| <br>1301   | <br>1302   | <br>1303   | <br>1304   | <br>1305   | <br>1306   | <br>1307   | <br>1308   |
| <br>1309   | <br>1310   | <br>1311   | <br>1312   | <br>1313   | <br>1314   | <br>1315   | <br>1316   |
| <br>1317   | <br>1318   | <br>1319   | <br>1320   | <br>1321   | <br>1322   | <br>1323   | <br>1324   |
| <br>1325 | <br>1326 | <br>1327 | <br>1328 | <br>1329 | <br>1330 | <br>1331 | <br>1332 |
| <br>1333 | <br>1334 | <br>1335 | <br>1336 | <br>1337 | <br>1338 | <br>1339 | <br>1340 |
| <br>1341 | <br>1342 | <br>1343 | <br>1344 | <br>1345 | <br>1346 | <br>1347 | <br>1348 |
| <br>1349 | <br>1350 | <br>1351 | <br>1352 | <br>1353 | <br>1354 | <br>1355 | <br>1356 |
| <br>1357 | <br>1358 | <br>1359 | <br>1360 | <br>1361 | <br>1362 | <br>1363 | <br>1364 |

Fotos meramente ilustrativas.





# Símbolos IMO



1401



1402



1403



1404



1405



1406



1407



1408



1409



1410



1411



1412



1413



1414



1415



1416



1417



1418



1419



1420



1421



1422



1423



1424



1425



1426



1427



1428



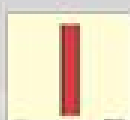
1433



1434



1435



1436



1437



1438



1439



1440



1441



1442



1443



1444



1445



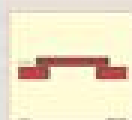
1446



1447



1448



1449



1450



1451



1452



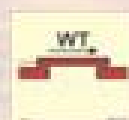
1453



1454



1455



1456



1457



1458



1459



1460



1461



1462



1463



1464

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)

# Símbolos IMO



|      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1501 | 1502 | 1503 | 1504 | 1505 | 1506 | 1507 | 1508 |
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1509 | 1510 | 1511 | 1512 | 1513 | 1514 | 1515 | 1516 |
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1517 | 1518 | 1519 | 1520 | 1521 | 1522 | 1523 | 1524 |
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1525 | 1526 | 1527 | 1528 | 1529 | 1530 | 1531 | 1532 |
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1533 | 1534 | 1535 | 1536 | 1537 | 1538 | 1539 | 1540 |
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1541 | 1542 | 1543 | 1544 | 1545 | 1546 | 1547 | 1548 |
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1549 | 1550 | 1551 | 1552 | 1553 | 1554 | 1555 | 1556 |
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1557 | 1558 | 1559 | 1560 | 1561 | 1562 | 1563 | 1564 |

Fotos meramente ilustrativas.



# Símbolos IMO



Fotos meramente ilustrativas.



|                                  |                                  |                                  |                                 |                                  |                                  |                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                                  |                                  |                                  |                                 |                                  |                                  |                                  |                                  |
| 1701                             | 1702                             | 1703                             | 1704                            | 1705                             | 1706                             | 1707                             |                                  |
|                                  |                                  |                                  |                                 |                                  |                                  |                                  |                                  |
| 1708                             | 1709                             | 1710                             | 1711                            | 1712                             | 1713                             | 1714                             |                                  |
|                                  |                                  |                                  |                                 |                                  |                                  |                                  |                                  |
| 1715                             | 1716                             | 1717                             |                                 |                                  |                                  |                                  |                                  |
|                                  |                                  |                                  |                                 |                                  |                                  |                                  |                                  |
| <b>Perigo</b>                    | <b>Aviso</b><br>Atira Cevetero   | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  |
| 1718                             | 1719                             | 1720                             | 1721                            | 1722                             | 1723                             | 1724                             | 1725                             |
|                                  |                                  |                                  |                                 |                                  |                                  |                                  |                                  |
| <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Aviso</b><br>Atira Cevetero   | <b>Aviso</b><br>Atira Cevetero   | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Aviso</b><br>Atira Cevetero   | <b>Cuidado</b><br>Atira Cevetero |
| 1726                             | 1727                             | 1728                             | 1729                            | 1730                             | 1731                             | 1732                             | 1733                             |
|                                  |                                  |                                  |                                 |                                  |                                  |                                  |                                  |
| <b>Cuidado</b><br>Atira Cevetero | <b>Cuidado</b><br>Atira Cevetero | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Aviso</b><br>Atira Cevetero  | <b>Cuidado</b><br>Atira Cevetero | <b>Cuidado</b><br>Atira Cevetero | <b>Cuidado</b><br>Atira Cevetero | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  |
| 1734                             | 1735                             | 1736                             | 1737                            | 1738                             | 1739                             | 1740                             | 1741                             |
|                                  |                                  |                                  |                                 |                                  |                                  |                                  |                                  |
| <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Cuidado</b><br>Atira Cevetero | <b>Cuidado</b><br>Atira Cevetero | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  |
| 1742                             | 1743                             | 1744                             | 1745                            | 1746                             | 1747                             | 1748                             | 1749                             |
|                                  |                                  |                                  |                                 |                                  |                                  |                                  |                                  |
| <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  | <b>Perigo</b><br>Atira Cevetero  |
| 1750                             | 1751                             | 1752                             | 1753                            | 1754                             | 1755                             | 1756                             | 1757                             |

Fotos meramente ilustrativas.









































# Símbolos IMO

|      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1801 | 1802 | 1803 | 1804 | 1805 | 1806 | 1807 | 1808 |
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1809 | 1810 | 1811 | 1812 | 1813 | 1814 | 1815 | 1816 |
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1817 | 1818 | 1819 | 1820 | 1821 | 1822 | 1823 | 1824 |
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1825 | 1826 | 1827 | 1828 |      |      |      |      |
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1829 | 1830 | 1831 |      |      |      |      |      |
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1833 | 1834 | 1835 | 1836 | 1837 | 1838 | 1839 | 1840 |
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1841 | 1842 | 1843 | 1844 | 1845 | 1846 | 1847 | 1848 |
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1849 | 1850 | 1851 | 1852 | 1853 |      |      |      |
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1854 | 1855 | 1856 |      |      |      |      |      |
|      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1857 | 1858 | 1859 |      |      |      |      |      |

Fotos meramente ilustrativas.

# Símbolos IMO



- |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |   |   |   |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|---|--|
|    | <b>Somente plástico</b>   |    | <b>Somente lixo orgânico</b>  |      | <b>Proibido plástica no lixo orgânico</b>   |    | <b>Somente incineração</b>                          |   |                       |   |   |   |  |
| 1901  |   | 1902  |   | 1903  |   | 1904  |   |   |                       |   |   |   |  |
|    | <b>Somente trituração</b>   |    | <b>Somente Compactação</b>  |   |   |   |   |   |                       |   |   |   |  |
| 1905  |   | 1906  |   |   |   |   |   |   |                       |   |   |   |  |
|    | <b>Lave suas mãos após</b>  |    | <b>Seu abastecimento de água</b>  |      | <b>Lave somente as mãos</b>   |      | <b>Lavagem somente de utensílios</b>                |  | <b>Mantenha Limpo</b> |  | <b>Não arraste cacos crus e caídas pontas</b> |  | <b>Reserva de higiene pessoal deve ser utilizada após cada ponto</b> |
| 1907  |   | 1908  |   | 1909  |   | 1910  |   | 1911  |                       | 1912  |   | 1913  |  |
|  |  |  |  |  |  |   |   |   |                       |   |   |   |  |
| 1914  | 1915  | 1916  | 1917  | 1918  | 1919  |   |   |   |                       |   |   |   |  |
|  |  |  |  |  |   |   |   |   |                       |   |   |   |  |
| 1920  | 1921  | 1922  | 1923  | 1924  |   |   |   |   |                       |   |   |   |  |
|  | <b>Temas Equipamento de proteção pessoal. 001-0</b>                                 |  | <b>Temas Equipamento de proteção pessoal. 002-0</b>                                 |    | <b>Temas Equipamento de proteção pessoal. 003-0</b>                                   |  | <b>Temas Equipamento de proteção pessoal. 004-0</b> |   |                       |   |   |   |  |
| 1925  |   | 1926  |   | 1927  |   | 1928  |   |   |                       |   |   |   |  |
|  | <b>Temas Equipamento de proteção pessoal. 005-0</b>                                 |  | <b>Temas Equipamento de proteção pessoal. 006-0</b>                                 |    | <b>Temas Equipamento de proteção pessoal. 007-0</b>                                   |  | <b>Temas Equipamento de proteção pessoal. 008-0</b> |   |                       |   |   |   |  |
| 1929  |   | 1930  |   | 1931  |   | 1932  |   |   |                       |   |   |   |  |
|  | <b>Temas Equipamento de proteção pessoal. 009-0</b>                                 |  | <b>Temas Equipamento de proteção pessoal. 010-0</b>                                 |    | <b>Temas Equipamento de proteção pessoal. 011-0</b>                                   |  | <b>Temas Equipamento de proteção pessoal. 012-0</b> |   |                       |   |   |   |  |
| 1933  |   | 1934  |   | 1935  |   | 1936  |   |   |                       |   |   |   |  |
|  | <b>Temas Equipamento de proteção pessoal. 013-0</b>                                 |  | <b>Temas Equipamento de proteção pessoal. 014-0</b>                                 |   |   |   |   |   |                       |   |   |   |  |
| 1937  |   | 1938  |   |   |   |   |   |   |                       |   |   |   |  |

Fotos meramente ilustrativas.







# Adesivo Informativo



## SEGURANÇA DE GUINDASTE

Always handle the crane and work with experience



306105

## CRANEAGE SAFETY

Craneage hand signals and safe working practices



306106

## AÇÕES PARA DERRAMAMENTO DE ÓLEO

Preventive actions for oil spillage and its mitigation in the event of an oil spillage on board



306107

## POST OIL SPILL ACTIONS

Preventive procedures for mitigation and effect of an oil spill



306108

Fotos meramente ilustrativas.



# Adesivo Informativo

## ESCALA DE PORTALÓ

Montagem e uso do portaló de acesso

### 1 Segurança geral

1.1 Leia atentamente as instruções de montagem e uso antes de iniciar a instalação e o uso.

1.2 Este portaló é destinado ao uso em embarcações de recreio.

1.3 Este portaló não deve ser usado para transportar cargas ou pessoas.

1.4 Este portaló não deve ser usado em condições de vento forte ou chuva.

1.5 Este portaló não deve ser usado em condições de mar agitado.

1.6 Este portaló não deve ser usado em condições de temperatura abaixo de 5°C.

1.7 Este portaló não deve ser usado em condições de temperatura acima de 40°C.

1.8 Este portaló não deve ser usado em condições de umidade relativa do ar superior a 90%.

1.9 Este portaló não deve ser usado em condições de salinidade superior a 30‰.

1.10 Este portaló não deve ser usado em condições de pressão atmosférica inferior a 980 hPa.

1.11 Este portaló não deve ser usado em condições de pressão atmosférica superior a 1020 hPa.

1.12 Este portaló não deve ser usado em condições de altitude superior a 2000m.

1.13 Este portaló não deve ser usado em condições de altitude inferior a 1000m.

1.14 Este portaló não deve ser usado em condições de velocidade do vento superior a 10 km/h.

1.15 Este portaló não deve ser usado em condições de velocidade do vento inferior a 5 km/h.

1.16 Este portaló não deve ser usado em condições de velocidade do vento entre 5 e 10 km/h.

1.17 Este portaló não deve ser usado em condições de velocidade do vento superior a 10 km/h.

1.18 Este portaló não deve ser usado em condições de velocidade do vento inferior a 5 km/h.

1.19 Este portaló não deve ser usado em condições de velocidade do vento entre 5 e 10 km/h.

1.20 Este portaló não deve ser usado em condições de velocidade do vento superior a 10 km/h.

### 2 Acesso

2.1 Este portaló é destinado ao uso em embarcações de recreio.

2.2 Este portaló não deve ser usado para transportar cargas ou pessoas.

2.3 Este portaló não deve ser usado em condições de vento forte ou chuva.

2.4 Este portaló não deve ser usado em condições de mar agitado.

2.5 Este portaló não deve ser usado em condições de temperatura abaixo de 5°C.

2.6 Este portaló não deve ser usado em condições de temperatura acima de 40°C.

2.7 Este portaló não deve ser usado em condições de umidade relativa do ar superior a 90%.

2.8 Este portaló não deve ser usado em condições de salinidade superior a 30‰.

2.9 Este portaló não deve ser usado em condições de pressão atmosférica inferior a 980 hPa.

2.10 Este portaló não deve ser usado em condições de pressão atmosférica superior a 1020 hPa.

2.11 Este portaló não deve ser usado em condições de altitude superior a 2000m.

2.12 Este portaló não deve ser usado em condições de altitude inferior a 1000m.

2.13 Este portaló não deve ser usado em condições de velocidade do vento superior a 10 km/h.

2.14 Este portaló não deve ser usado em condições de velocidade do vento inferior a 5 km/h.

2.15 Este portaló não deve ser usado em condições de velocidade do vento entre 5 e 10 km/h.

2.16 Este portaló não deve ser usado em condições de velocidade do vento superior a 10 km/h.

2.17 Este portaló não deve ser usado em condições de velocidade do vento inferior a 5 km/h.

2.18 Este portaló não deve ser usado em condições de velocidade do vento entre 5 e 10 km/h.

2.19 Este portaló não deve ser usado em condições de velocidade do vento superior a 10 km/h.

2.20 Este portaló não deve ser usado em condições de velocidade do vento inferior a 5 km/h.

306109

## ACCOMMODATION LADDERS

with rigging and use of accommodation ladders

### 1 General safety

1.1 Read the instructions carefully before installation and use.

1.2 This ladder is intended for use on recreational vessels.

1.3 This ladder must not be used to transport loads or people.

1.4 This ladder must not be used in strong wind or rain.

1.5 This ladder must not be used in rough seas.

1.6 This ladder must not be used in temperatures below 5°C.

1.7 This ladder must not be used in temperatures above 40°C.

1.8 This ladder must not be used in relative humidity above 90%.

1.9 This ladder must not be used in salinity above 30‰.

1.10 This ladder must not be used in atmospheric pressure below 980 hPa.

1.11 This ladder must not be used in atmospheric pressure above 1020 hPa.

1.12 This ladder must not be used in altitude above 2000m.

1.13 This ladder must not be used in altitude below 1000m.

1.14 This ladder must not be used in wind speed above 10 km/h.

1.15 This ladder must not be used in wind speed below 5 km/h.

1.16 This ladder must not be used in wind speed between 5 and 10 km/h.

1.17 This ladder must not be used in wind speed above 10 km/h.

1.18 This ladder must not be used in wind speed below 5 km/h.

1.19 This ladder must not be used in wind speed between 5 and 10 km/h.

1.20 This ladder must not be used in wind speed above 10 km/h.

### 2 Access

2.1 This ladder is intended for use on recreational vessels.

2.2 This ladder must not be used to transport loads or people.

2.3 This ladder must not be used in strong wind or rain.

2.4 This ladder must not be used in rough seas.

2.5 This ladder must not be used in temperatures below 5°C.

2.6 This ladder must not be used in temperatures above 40°C.

2.7 This ladder must not be used in relative humidity above 90%.

2.8 This ladder must not be used in salinity above 30‰.

2.9 This ladder must not be used in atmospheric pressure below 980 hPa.

2.10 This ladder must not be used in atmospheric pressure above 1020 hPa.

2.11 This ladder must not be used in altitude above 2000m.

2.12 This ladder must not be used in altitude below 1000m.

2.13 This ladder must not be used in wind speed above 10 km/h.

2.14 This ladder must not be used in wind speed below 5 km/h.

2.15 This ladder must not be used in wind speed between 5 and 10 km/h.

2.16 This ladder must not be used in wind speed above 10 km/h.

2.17 This ladder must not be used in wind speed below 5 km/h.

2.18 This ladder must not be used in wind speed between 5 and 10 km/h.

2.19 This ladder must not be used in wind speed above 10 km/h.

2.20 This ladder must not be used in wind speed below 5 km/h.

306110

## BOTE DE RESGATE

Instruções para a falna do arria

### 1

1.1 Coloque o bote de resgate no guincho.

1.2 Ligue o guincho e levante o bote de resgate.

1.3 Quando o bote de resgate estiver suspenso, desligue o guincho.

1.4 Mantenha o bote de resgate suspenso até que o arria seja instalado.

### 2

2.1 Coloque o bote de resgate no guincho.

2.2 Ligue o guincho e levante o bote de resgate.

2.3 Quando o bote de resgate estiver suspenso, desligue o guincho.

2.4 Mantenha o bote de resgate suspenso até que o arria seja instalado.

### 3

3.1 Ligue o guincho e abaixe o bote de resgate.

3.2 Quando o bote de resgate estiver na água, desligue o guincho.

3.3 Mantenha o bote de resgate na água até que o arria seja instalado.

### 4

4.1 Ligue o guincho e abaixe o bote de resgate.

4.2 Quando o bote de resgate estiver na água, desligue o guincho.

4.3 Mantenha o bote de resgate na água até que o arria seja instalado.

Fotos meramente ilustrativas.

306111

## RESCUE LIFE BOAT

Load out instructions

### 1

1.1 Place the rescue boat on the crane.

1.2 Turn on the crane and lift the rescue boat.

1.3 When the rescue boat is suspended, turn off the crane.

1.4 Keep the rescue boat suspended until the hoist is installed.

### 2

2.1 Place the rescue boat on the crane.

2.2 Turn on the crane and lift the rescue boat.

2.3 When the rescue boat is suspended, turn off the crane.

2.4 Keep the rescue boat suspended until the hoist is installed.

### 3

3.1 Turn on the crane and lower the rescue boat.

3.2 When the rescue boat is in the water, turn off the crane.

3.3 Keep the rescue boat in the water until the hoist is installed.

### 4

4.1 Turn on the crane and lower the rescue boat.

4.2 When the rescue boat is in the water, turn off the crane.

4.3 Keep the rescue boat in the water until the hoist is installed.

306112

# Adesivo Informativo



## RESGATE EM TANQUES E ESPAÇOS FECHADOS

Procedimentos de segurança de resgate em atmosfera perigosa

**1** Soar o alarme.

**ALTO EMPENHAMENTO**  
Atenção total. Foco em manter os sentidos.

**2** Começar o resgate

**3** Primeiros Socorros de emergência e resgate

**+** Resuscitação e controle hemorrágico.

**4** Primeiros socorros e pós-atendimento

**+** Atendimento em primeiros socorros sobre o local.

306113

## ENCLOSED SPACE AND TANK RESCUE

Safety procedures for recovering a casualty from a hazardous atmosphere

**1** Raise the alarm

**ACT QUICKLY**  
Maximum attention, focus on keeping senses.

**2** Start rescue

**3** Emergency first aid and resuscitation

**+** Resuscitation and other critical bleeding.

**4** First aid and after care

**+** Attention first aid in a safe area.

306114

## ABASTECIMENTO DE ÓLEO

Procedimentos de segurança para antes, durante e depois do abastecimento

**Antes do abastecimento**

**Ações:**

- 1) Verificar a existência de vazamentos
- 2) Verificar a existência de gases inflamáveis
- 3) Verificar a existência de gases tóxicos
- 4) Verificar a existência de gases oxidantes
- 5) Verificar a existência de gases corrosivos
- 6) Verificar a existência de gases asfixiantes
- 7) Verificar a existência de gases explosivos
- 8) Verificar a existência de gases inflamáveis
- 9) Verificar a existência de gases oxidantes
- 10) Verificar a existência de gases corrosivos
- 11) Verificar a existência de gases asfixiantes
- 12) Verificar a existência de gases explosivos

**Verificar:**

- 1) Verificar a existência de vazamentos
- 2) Verificar a existência de gases inflamáveis
- 3) Verificar a existência de gases tóxicos
- 4) Verificar a existência de gases oxidantes
- 5) Verificar a existência de gases corrosivos
- 6) Verificar a existência de gases asfixiantes
- 7) Verificar a existência de gases explosivos
- 8) Verificar a existência de gases inflamáveis
- 9) Verificar a existência de gases oxidantes
- 10) Verificar a existência de gases corrosivos
- 11) Verificar a existência de gases asfixiantes
- 12) Verificar a existência de gases explosivos

**Durante o abastecimento**

**Ações:**

- 1) Manter o nível de atenção
- 2) Manter o nível de atenção
- 3) Manter o nível de atenção
- 4) Manter o nível de atenção
- 5) Manter o nível de atenção
- 6) Manter o nível de atenção
- 7) Manter o nível de atenção
- 8) Manter o nível de atenção
- 9) Manter o nível de atenção
- 10) Manter o nível de atenção
- 11) Manter o nível de atenção
- 12) Manter o nível de atenção

**Verificar:**

- 1) Manter o nível de atenção
- 2) Manter o nível de atenção
- 3) Manter o nível de atenção
- 4) Manter o nível de atenção
- 5) Manter o nível de atenção
- 6) Manter o nível de atenção
- 7) Manter o nível de atenção
- 8) Manter o nível de atenção
- 9) Manter o nível de atenção
- 10) Manter o nível de atenção
- 11) Manter o nível de atenção
- 12) Manter o nível de atenção

**Depois do abastecimento**

**Ações:**

- 1) Manter o nível de atenção
- 2) Manter o nível de atenção
- 3) Manter o nível de atenção
- 4) Manter o nível de atenção
- 5) Manter o nível de atenção
- 6) Manter o nível de atenção
- 7) Manter o nível de atenção
- 8) Manter o nível de atenção
- 9) Manter o nível de atenção
- 10) Manter o nível de atenção
- 11) Manter o nível de atenção
- 12) Manter o nível de atenção

**Verificar:**

- 1) Manter o nível de atenção
- 2) Manter o nível de atenção
- 3) Manter o nível de atenção
- 4) Manter o nível de atenção
- 5) Manter o nível de atenção
- 6) Manter o nível de atenção
- 7) Manter o nível de atenção
- 8) Manter o nível de atenção
- 9) Manter o nível de atenção
- 10) Manter o nível de atenção
- 11) Manter o nível de atenção
- 12) Manter o nível de atenção

306115

## BUNKERING

Safety procedures before, during and after bunkering

**Antes do Bunkering**

**Ações:**

- 1) Verificar a existência de vazamentos
- 2) Verificar a existência de gases inflamáveis
- 3) Verificar a existência de gases tóxicos
- 4) Verificar a existência de gases oxidantes
- 5) Verificar a existência de gases corrosivos
- 6) Verificar a existência de gases asfixiantes
- 7) Verificar a existência de gases explosivos
- 8) Verificar a existência de gases inflamáveis
- 9) Verificar a existência de gases oxidantes
- 10) Verificar a existência de gases corrosivos
- 11) Verificar a existência de gases asfixiantes
- 12) Verificar a existência de gases explosivos

**Verificar:**

- 1) Verificar a existência de vazamentos
- 2) Verificar a existência de gases inflamáveis
- 3) Verificar a existência de gases tóxicos
- 4) Verificar a existência de gases oxidantes
- 5) Verificar a existência de gases corrosivos
- 6) Verificar a existência de gases asfixiantes
- 7) Verificar a existência de gases explosivos
- 8) Verificar a existência de gases inflamáveis
- 9) Verificar a existência de gases oxidantes
- 10) Verificar a existência de gases corrosivos
- 11) Verificar a existência de gases asfixiantes
- 12) Verificar a existência de gases explosivos

**Durante o Bunkering**

**Ações:**

- 1) Manter o nível de atenção
- 2) Manter o nível de atenção
- 3) Manter o nível de atenção
- 4) Manter o nível de atenção
- 5) Manter o nível de atenção
- 6) Manter o nível de atenção
- 7) Manter o nível de atenção
- 8) Manter o nível de atenção
- 9) Manter o nível de atenção
- 10) Manter o nível de atenção
- 11) Manter o nível de atenção
- 12) Manter o nível de atenção

**Verificar:**

- 1) Manter o nível de atenção
- 2) Manter o nível de atenção
- 3) Manter o nível de atenção
- 4) Manter o nível de atenção
- 5) Manter o nível de atenção
- 6) Manter o nível de atenção
- 7) Manter o nível de atenção
- 8) Manter o nível de atenção
- 9) Manter o nível de atenção
- 10) Manter o nível de atenção
- 11) Manter o nível de atenção
- 12) Manter o nível de atenção

**Depois do Bunkering**

**Ações:**

- 1) Manter o nível de atenção
- 2) Manter o nível de atenção
- 3) Manter o nível de atenção
- 4) Manter o nível de atenção
- 5) Manter o nível de atenção
- 6) Manter o nível de atenção
- 7) Manter o nível de atenção
- 8) Manter o nível de atenção
- 9) Manter o nível de atenção
- 10) Manter o nível de atenção
- 11) Manter o nível de atenção
- 12) Manter o nível de atenção

**Verificar:**

- 1) Manter o nível de atenção
- 2) Manter o nível de atenção
- 3) Manter o nível de atenção
- 4) Manter o nível de atenção
- 5) Manter o nível de atenção
- 6) Manter o nível de atenção
- 7) Manter o nível de atenção
- 8) Manter o nível de atenção
- 9) Manter o nível de atenção
- 10) Manter o nível de atenção
- 11) Manter o nível de atenção
- 12) Manter o nível de atenção

306116

Fotos meramente ilustrativas.



# Adesivo Informativo

## HOMEM AO MAR

Procedures for the recovery of a man overboard

**1** **Ações imediatas - convés**

1.1. Quando alguém cair sobre o convés de um navio, o comandante deve imediatamente emitir o comando "Homem ao mar".

1.2. O comandante deve imediatamente emitir o comando "Parar".

1.3. O comandante deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".



**2** **Ações imediatas - ponte**

2.1. Quando o comandante emitir o comando "Homem ao mar", o oficial de pontaria deve imediatamente emitir o comando "Parar".

2.2. O oficial de pontaria deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".

2.3. O oficial de pontaria deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".



**3** **Resposta inicial - ao mar**

3.1. Quando o comandante emitir o comando "Homem ao mar", o comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Parar".

3.2. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".

3.3. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".



**4** **Resposta inicial - ancorado no porto**

4.1. Quando o comandante emitir o comando "Homem ao mar", o comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Parar".

4.2. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".

4.3. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".



**5** **Resposta secundária se o acidente não for localizado**

-  **5.1** Realizar o teste de binóculos.
-  **5.2** Realizar o teste de telescópio.
-  **5.3** Realizar o teste de telescópio.
-  **5.4** Realizar o teste de telescópio.

306117

## MAN OVERBOARD


Procedures for the recovery of a man overboard

**1** **Immediate actions - Deck**

1.1. When someone falls overboard from the deck of a ship, the commanding officer should immediately issue the command "Man overboard".

1.2. The commanding officer should immediately issue the command "Stop".

1.3. The commanding officer should immediately issue the command "Launch lifeboat".




**2** **Immediate actions - Bridge**

2.1. When the commanding officer issues the command "Man overboard", the officer of the watch should immediately issue the command "Stop".

2.2. The officer of the watch should immediately issue the command "Launch lifeboat".

2.3. The officer of the watch should immediately issue the command "Launch lifeboat".




**3** **Initial response - at sea**

3.1. When the commanding officer issues the command "Man overboard", the commanding officer of the lifeboat should immediately issue the command "Stop".

3.2. The commanding officer of the lifeboat should immediately issue the command "Launch lifeboat".

3.3. The commanding officer of the lifeboat should immediately issue the command "Launch lifeboat".




**4** **Initial response - at anchor or in harbor**





4.1. When the commanding officer issues the command "Man overboard", the commanding officer of the lifeboat should immediately issue the command "Stop".

4.2. The commanding officer of the lifeboat should immediately issue the command "Launch lifeboat".

4.3. The commanding officer of the lifeboat should immediately issue the command "Launch lifeboat".



**5** **Secondary response if casualty not located**

-  **5.1** Conduct binocular search.
-  **5.2** Conduct telescope search.
-  **5.3** Conduct telescope search.
-  **5.4** Conduct telescope search.

306118

## ANCORAGEM

Procedures for anchoring / Disanchoring

**1** **Antes da chegada**

1.1. Quando o comandante emitir o comando "Anchore", o comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Parar".

1.2. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".

1.3. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".



**2** **Com o piloto a bordo**

2.1. Quando o comandante emitir o comando "Anchore", o piloto deve imediatamente emitir o comando "Parar".

2.2. O piloto deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".

2.3. O piloto deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".



**3** **No chegada das rebocadores**

3.1. Quando o comandante emitir o comando "Anchore", o comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Parar".

3.2. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".

3.3. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".



**4** **Durante a ancoragem**

4.1. Quando o comandante emitir o comando "Anchore", o comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Parar".

4.2. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".

4.3. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".



**5** **Atendendo a ancoragem**

5.1. Quando o comandante emitir o comando "Anchore", o comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Parar".

5.2. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".

5.3. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".



**6** **Desancorando**

6.1. Quando o comandante emitir o comando "Anchore", o comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Parar".

6.2. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".

6.3. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".



306119

## MOORING

Procedures for Mooring / Unmooring

**1** **Prior to Arrival**

1.1. Quando o comandante emitir o comando "Anchore", o comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Parar".

1.2. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".

1.3. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".



**2** **On Arrival**

2.1. Quando o comandante emitir o comando "Anchore", o comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Parar".

2.2. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".

2.3. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".



**3** **On Arrival of Tugs**

3.1. Quando o comandante emitir o comando "Anchore", o comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Parar".

3.2. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".

3.3. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".



**4** **During Mooring**

4.1. Quando o comandante emitir o comando "Anchore", o comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Parar".

4.2. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".

4.3. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".



**5** **Handling for Mooring**

5.1. Quando o comandante emitir o comando "Anchore", o comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Parar".

5.2. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".

5.3. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".



**6** **Cast off**

6.1. Quando o comandante emitir o comando "Anchore", o comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Parar".

6.2. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".

6.3. O comandante do bote de salvatagem deve imediatamente emitir o comando "Lançar o bote de salvatagem".



306120

Fotos meramente ilustrativas.

# Adesivo Informativo



## LANÇAMENTO DE BALEEIRA DE QUEDA LIVRE

Procedimentos para lançamento de uma baleeira de queda livre

|   |  |
|---|--|
| <p><b>1 Resposta de tripulantes</b></p> <p>Atividade de rotina para todos os tripulantes, que deve ser realizada em todas as viagens.</p> <p>Atividade de rotina para todos os tripulantes, que deve ser realizada em todas as viagens.</p>  | <p><b>2 Checagem de lançamento</b></p> <p>Verificar se a baleeira e o equipamento estão em boas condições de uso.</p> <p>Verificar se a baleeira e o equipamento estão em boas condições de uso.</p>                  |
| <p><b>3 Ação de fuga</b></p> <p>Em caso de fuga, todos os tripulantes devem seguir o plano de emergência.</p> <p>Em caso de fuga, todos os tripulantes devem seguir o plano de emergência.</p>   | <p><b>4 Embarkar</b></p> <p>Embarkar a baleeira de queda livre, seguindo o plano de emergência.</p> <p>Embarkar a baleeira de queda livre, seguindo o plano de emergência.</p>                                        |
| <p><b>5 Lançamento</b></p> <p>Lançar a baleeira de queda livre, seguindo o plano de emergência.</p> <p>Lançar a baleeira de queda livre, seguindo o plano de emergência.</p>    | <p><b>6 Ação complementar</b></p> <p>Realizar a manutenção da baleeira de queda livre, seguindo o plano de emergência.</p> <p>Realizar a manutenção da baleeira de queda livre, seguindo o plano de emergência.</p>  |

306121

## FREE FALL LIFEBOAT LAUNCHING

Procedures for launching a free fall lifeboat

|  |  |
|--|--|
| <p><b>1 Muster crew</b></p> <p>Activity of routine for all crew members, which should be performed on all voyages.</p> <p>Activity of routine for all crew members, which should be performed on all voyages.</p>  | <p><b>2 Launching checks</b></p> <p>Check if the lifeboat and equipment are in good condition for use.</p> <p>Check if the lifeboat and equipment are in good condition for use.</p>                              |
| <p><b>3 Postman's actions</b></p> <p>In case of escape, all crew members must follow the emergency plan.</p> <p>In case of escape, all crew members must follow the emergency plan.</p>                            | <p><b>4 Embarkation</b></p> <p>Embark the free fall lifeboat, following the emergency plan.</p> <p>Embark the free fall lifeboat, following the emergency plan.</p>   |
| <p><b>5 Launching</b></p> <p>Launch the free fall lifeboat, following the emergency plan.</p> <p>Launch the free fall lifeboat, following the emergency plan.</p>   | <p><b>6 Further actions</b></p> <p>Perform the maintenance of the free fall lifeboat, following the emergency plan.</p> <p>Perform the maintenance of the free fall lifeboat, following the emergency plan.</p>  |

306122

## ENTRADA DO ESPAÇO ANEXO

Procedimentos de segurança para entrar no espaço anexo

|  |   |
|--|---|
| <p><b>1 Os espaços confinados são perigosos</b></p> <p>Os espaços confinados são perigosos devido à falta de ventilação, presença de gases tóxicos, falta de escape em caso de emergência, entre outros.</p>  | <p><b>1 Prepare o espaço para a entrada</b></p> <p>VERIFIQUE a ventilação e a presença de gases tóxicos, gases inflamáveis, gases asfixiantes, entre outros.</p> <p>VERIFIQUE a ventilação e a presença de gases tóxicos, gases inflamáveis, gases asfixiantes, entre outros.</p> |
| <p><b>2 Prepare o equipamento</b></p> <p>VERIFIQUE o equipamento de segurança antes de entrar no espaço confinado.</p> <p>VERIFIQUE o equipamento de segurança antes de entrar no espaço confinado.</p>  | <p><b>2 Prepare o equipamento de segurança</b></p> <p>VERIFIQUE o equipamento de segurança antes de entrar no espaço confinado.</p> <p>VERIFIQUE o equipamento de segurança antes de entrar no espaço confinado.</p>  |
| <p><b>3 Comunicações e Procedimentos</b></p> <p>PREVISTA COMUNICAÇÃO com o responsável pelo trabalho no espaço confinado.</p> <p>PREVISTA COMUNICAÇÃO com o responsável pelo trabalho no espaço confinado.</p>   | <p><b>3 Evite perigos adicionais</b></p> <p>PREVISTA COMUNICAÇÃO com o responsável pelo trabalho no espaço confinado.</p> <p>PREVISTA COMUNICAÇÃO com o responsável pelo trabalho no espaço confinado.</p>  |

306123

## ENCLOSED SPACE ENTRY

Safety procedures for entering enclosed spaces

|  |   |
|--|---|
| <p><b>1 Enclosed Spaces Are Dangerous</b></p> <p>Enclosed spaces are dangerous due to lack of ventilation, presence of toxic gases, flammable gases, asphyxiants, among others.</p>  | <p><b>1 Prepare Space For Entry</b></p> <p>VERIFY ventilation and presence of toxic gases, flammable gases, asphyxiants, among others.</p> <p>VERIFY ventilation and presence of toxic gases, flammable gases, asphyxiants, among others.</p> |
| <p><b>2 Prepare Equipment</b></p> <p>VERIFY safety equipment before entering the enclosed space.</p> <p>VERIFY safety equipment before entering the enclosed space.</p>  | <p><b>2 Prepare Safety Equipment</b></p> <p>VERIFY safety equipment before entering the enclosed space.</p> <p>VERIFY safety equipment before entering the enclosed space.</p>  |
| <p><b>3 Communications And Procedures</b></p> <p>PREVISE COMMUNICATION with the person responsible for the work in the enclosed space.</p> <p>PREVISE COMMUNICATION with the person responsible for the work in the enclosed space.</p>                                  | <p><b>3 Avoid Additional Hazards</b></p> <p>PREVISE COMMUNICATION with the person responsible for the work in the enclosed space.</p> <p>PREVISE COMMUNICATION with the person responsible for the work in the enclosed space.</p>            |

306124

Fotos meramente ilustrativas.



# Adesivo Informativo

## CHOQUE ELÉTRICO, AFOGAMENTO OU FERIMENTOS GRAVES

Após a vítima de ocorrência de um choque elétrico, afogamento ou ferimentos graves

**Primeiros Socorros**

1. Avaliar a situação de segurança da vítima e do socorrido.

2. Verificar se há sinais de vida e se há necessidade de socorro.

3. Avisar o Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) pelo telefone 192.

4. Manter a vítima calma e confortável.

5. Não mover a vítima, exceto em caso de risco iminente de vida.

6. Cobrir a vítima com uma coberta ou qualquer material disponível para mantê-la aquecida.

7. Manter a vítima em posição de segurança até a chegada do socorro.

### O ABC da ressuscitação - Vias Respiratórias - Circulação

**A** **Abertura das Vias Respiratórias**

1. Posicionar a vítima de bruços.

2. Inclinar a cabeça para trás.

3. Elevar o queixo.

4. Verificar se há obstrução das vias respiratórias.

5. Se houver obstrução, remover o objeto com os dedos.

**B** **Respiração Artificial**

1. Posicionar a vítima de bruços.

2. Inclinar a cabeça para trás.

3. Elevar o queixo.

4. Cobrir o nariz com os dedos.

5. Inserir o dedo indicador na boca da vítima para evitar que o socorrido respire pelo nariz.

6. Inserir o socorrido na boca da vítima.

7. Inserir o socorrido na boca da vítima.

8. Inserir o socorrido na boca da vítima.

**C** **Compressão Torácica**

1. Posicionar a vítima de bruços.

2. Inclinar a cabeça para trás.

3. Elevar o queixo.

4. Cobrir o nariz com os dedos.

5. Inserir o dedo indicador na boca da vítima para evitar que o socorrido respire pelo nariz.

6. Inserir o socorrido na boca da vítima.

7. Inserir o socorrido na boca da vítima.

8. Inserir o socorrido na boca da vítima.

306125

## ELETRIC SHOCK, DROWNING OR SERIOUS INJURY

After a victim of occurrence of an electric shock, drowning or serious injury

**First Aid**

1. Evaluate the safety of the victim and the rescuer.

2. Check for signs of life and if there is a need for help.

3. Call the Emergency Medical Service (EMS) by phone 192.

4. Keep the victim calm and comfortable.

5. Do not move the victim, except in case of imminent risk to life.

6. Cover the victim with a blanket or any available material to keep them warm.

7. Keep the victim in a safe position until help arrives.

### The ABC of resuscitation - Airway-Breathing-Circulation

**A** **Open Airway**

1. Position the victim on their back.

2. Tilt the head back.

3. Lift the chin.

4. Check for airway obstruction.

5. If there is obstruction, remove the object with fingers.

**B** **Artificial Respiration**

1. Position the victim on their back.

2. Tilt the head back.

3. Lift the chin.

4. Cover the nose with fingers.

5. Insert the index finger into the victim's mouth to prevent them from breathing through the nose.

6. Insert the rescuer's mouth into the victim's mouth.

7. Insert the rescuer's mouth into the victim's mouth.

8. Insert the rescuer's mouth into the victim's mouth.

**C** **Chest Compression**

1. Position the victim on their back.

2. Tilt the head back.

3. Lift the chin.

4. Cover the nose with fingers.

5. Insert the index finger into the victim's mouth to prevent them from breathing through the nose.

6. Insert the rescuer's mouth into the victim's mouth.

7. Insert the rescuer's mouth into the victim's mouth.

8. Insert the rescuer's mouth into the victim's mouth.

306126

## LANÇAMENTO DE Balsa SALVA-VIDAS PELO TURCO

Procedimentos para lançamento de balsa salva-vidas inflável

**1** **Preparação da Balsa**

1. Verificar se a balsa está devidamente inflada e pronta para o uso.

2. Verificar se a balsa está devidamente amarrada ao barco.

3. Verificar se a balsa está devidamente amarrada ao barco.

4. Verificar se a balsa está devidamente amarrada ao barco.

**2** **Preparação da Balsa**

1. Verificar se a balsa está devidamente inflada e pronta para o uso.

2. Verificar se a balsa está devidamente amarrada ao barco.

3. Verificar se a balsa está devidamente amarrada ao barco.

4. Verificar se a balsa está devidamente amarrada ao barco.

**3** **Preparação da Balsa**

1. Verificar se a balsa está devidamente inflada e pronta para o uso.

2. Verificar se a balsa está devidamente amarrada ao barco.

3. Verificar se a balsa está devidamente amarrada ao barco.

4. Verificar se a balsa está devidamente amarrada ao barco.

306127

## DAVIT LAUNCHED LIFERAFTS

Procedures for davit-launched inflatable liferafts

**1** **Preparation of the Liferaft**

1. Check if the liferaft is properly inflated and ready for use.

2. Check if the liferaft is properly secured to the boat.

3. Check if the liferaft is properly secured to the boat.

4. Check if the liferaft is properly secured to the boat.

**2** **Preparation of the Liferaft**

1. Check if the liferaft is properly inflated and ready for use.

2. Check if the liferaft is properly secured to the boat.

3. Check if the liferaft is properly secured to the boat.

4. Check if the liferaft is properly secured to the boat.

**3** **Preparation of the Liferaft**

1. Check if the liferaft is properly inflated and ready for use.

2. Check if the liferaft is properly secured to the boat.

3. Check if the liferaft is properly secured to the boat.

4. Check if the liferaft is properly secured to the boat.

306128

Fotos meramente ilustrativas.



# Adesivo Informativo



## LANÇAMENTO DE BALÇEIRAS EM CONDIÇÕES ATMOSFÉRICAS PERIGOSAS

"Always safe" antes do lançamento

|  |  |
|--|--|
| <p><b>1</b> <b>Verifique a direção para área "A"</b></p> <p>Verifique a direção para a área "A" antes de lançar a balçeira. A área "A" é a área de lançamento segura.</p>  | <p><b>2</b> <b>Direção e fase</b></p> <p>Verifique a direção e a fase antes de lançar a balçeira. A direção e a fase devem estar corretas para garantir o lançamento seguro.</p>                         |
| <p><b>3</b> <b>Comença o suprimento de ar para os passageiros e a água</b></p> <p>Comença o suprimento de ar para os passageiros e a água antes de lançar a balçeira. Isso garante que todos tenham acesso a ar e água durante o lançamento.</p> | <p><b>4</b> <b>Lançamento e início do resgate</b></p> <p>Lance a balçeira e inicie o resgate imediatamente após o lançamento. Isso garante que todos os passageiros sejam resgatados rapidamente.</p>    |
| <p><b>5</b> <b>EM BUSCA DE SEGURANÇA</b></p> <p>Em busca de segurança, o operador deve manter a balçeira em movimento constante durante o lançamento. Isso evita que a balçeira fique parada e seja atingida por ondas ou correntes.</p>         | <p><b>6</b> <b>Informações importantes</b></p> <p>As informações de segurança são essenciais para garantir o lançamento seguro. Leia o manual de instruções e siga todas as instruções de segurança.</p> |

306129

## LIFEBOAT LAUNCHING IN A DANGEROUS ATMOSPHERE

"Always safe" before launching in a dangerous atmosphere

|   |  |
|---|--|
| <p><b>1</b> <b>Check direction to safe area "A"</b></p> <p>Check the direction to the safe area "A" before launching the lifeboat. The safe area "A" is the safe launch area.</p>   | <p><b>2</b> <b>Water ready</b></p> <p>Check the water supply before launching the lifeboat. The water supply must be ready to ensure the lifeboat is launched safely.</p>        |
| <p><b>3</b> <b>Start air supply for passengers and engine</b></p> <p>Start the air supply for passengers and the engine before launching the lifeboat. This ensures that all passengers have access to air and the engine is running during the launch.</p> | <p><b>4</b> <b>Launch and start recovery</b></p> <p>Launch the lifeboat and start recovery immediately after launch. This ensures that all passengers are recovered quickly.</p> |
| <p><b>5</b> <b>Head for safety</b></p> <p>Head for safety, the operator must keep the lifeboat in constant motion during launch. This prevents the lifeboat from stopping and being hit by waves or currents.</p>   | <p><b>6</b> <b>Important information</b></p> <p>Important information is essential to ensure safe launch. Read the instruction manual and follow all safety instructions.</p>    |

306130

## EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO PESSOAL

Escolhendo o equipamento correto para sua atividade

|  |  |
|--|--|
| <p><b>1</b> <b>Proteção da cabeça</b></p> <p>Use um capacete adequado para a atividade. O capacete deve ser ajustado corretamente e usado em todas as situações de risco.</p>                | <p><b>2</b> <b>Proteção dos olhos</b></p> <p>Use óculos de segurança adequados para a atividade. Os óculos devem ser ajustados corretamente e usados em todas as situações de risco.</p> |
| <p><b>3</b> <b>Proteção respiratória</b></p> <p>Use uma máscara respiratória adequada para a atividade. A máscara deve ser ajustada corretamente e usada em todas as situações de risco.</p> | <p><b>4</b> <b>Proteção das mãos</b></p> <p>Use luvas adequadas para a atividade. As luvas devem ser ajustadas corretamente e usadas em todas as situações de risco.</p>                 |
| <p><b>5</b> <b>Proteção dos pés</b></p> <p>Use sapatos adequados para a atividade. Os sapatos devem ser ajustados corretamente e usados em todas as situações de risco.</p>                  | <p><b>6</b> <b>Proteção da pele</b></p> <p>Use proteção adequada para a pele durante a atividade. Isso inclui o uso de chapéu, protetor solar e roupas adequadas.</p>                    |

306131

## PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

Choosing the correct equipment for your activity

|   |  |
|---|--|
| <p><b>1</b> <b>Head Protection</b></p> <p>Use a hard hat suitable for the activity. The hard hat must be adjusted correctly and worn in all situations of risk.</p>           | <p><b>2</b> <b>Eye Protection</b></p> <p>Use safety glasses suitable for the activity. The safety glasses must be adjusted correctly and worn in all situations of risk.</p> |
| <p><b>3</b> <b>Respiratory Protection</b></p> <p>Use a respirator mask suitable for the activity. The mask must be adjusted correctly and worn in all situations of risk.</p> | <p><b>4</b> <b>Hand Protection</b></p> <p>Use gloves suitable for the activity. The gloves must be adjusted correctly and worn in all situations of risk.</p>                |
| <p><b>5</b> <b>Foot Protection</b></p> <p>Use shoes suitable for the activity. The shoes must be adjusted correctly and worn in all situations of risk.</p>                   | <p><b>6</b> <b>Skin Protection</b></p> <p>Use appropriate protection for the skin during the activity. This includes wearing a hat, sunscreen, and appropriate clothing.</p> |

306132

Fotos meramente ilustrativas.



# Adesivo Informativo

## HIGIENE DOS ALIMENTOS A BORDO DO NAVIO

Recommended procedures for health and safety in purchase, handling & service

|  |   |
|--|---|
| <b>1 Higiene a bordo</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1 Manter as mãos limpas.</li> <li>1.2 Usar luvas descartáveis.</li> <li>1.3 Usar máscara e touca.</li> <li>1.4 Evitar tocar em superfícies de alimentos.</li> <li>1.5 Evitar falar ou tossir sobre os alimentos.</li> <li>1.6 Evitar usar produtos de higiene pessoal.</li> <li>1.7 Evitar usar roupas com cheiro forte.</li> <li>1.8 Evitar usar roupas com manchas.</li> <li>1.9 Evitar usar roupas com botões abertos.</li> <li>1.10 Evitar usar roupas com zíperes.</li> <li>1.11 Evitar usar roupas com elásticos.</li> <li>1.12 Evitar usar roupas com fivelas.</li> <li>1.13 Evitar usar roupas com botões de pressão.</li> <li>1.14 Evitar usar roupas com botões de plástico.</li> <li>1.15 Evitar usar roupas com botões de metal.</li> <li>1.16 Evitar usar roupas com botões de vidro.</li> <li>1.17 Evitar usar roupas com botões de cerâmica.</li> <li>1.18 Evitar usar roupas com botões de madeira.</li> <li>1.19 Evitar usar roupas com botões de tecido.</li> <li>1.20 Evitar usar roupas com botões de papel.</li> </ul>                                  | <b>2 Preparo da Cozinha</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>2.1 Manter a cozinha limpa.</li> <li>2.2 Usar luvas descartáveis.</li> <li>2.3 Usar máscara e touca.</li> <li>2.4 Evitar tocar em superfícies de alimentos.</li> <li>2.5 Evitar falar ou tossir sobre os alimentos.</li> <li>2.6 Evitar usar produtos de higiene pessoal.</li> <li>2.7 Evitar usar roupas com cheiro forte.</li> <li>2.8 Evitar usar roupas com manchas.</li> <li>2.9 Evitar usar roupas com botões abertos.</li> <li>2.10 Evitar usar roupas com zíperes.</li> <li>2.11 Evitar usar roupas com elásticos.</li> <li>2.12 Evitar usar roupas com fivelas.</li> <li>2.13 Evitar usar roupas com botões de pressão.</li> <li>2.14 Evitar usar roupas com botões de plástico.</li> <li>2.15 Evitar usar roupas com botões de metal.</li> <li>2.16 Evitar usar roupas com botões de vidro.</li> <li>2.17 Evitar usar roupas com botões de cerâmica.</li> <li>2.18 Evitar usar roupas com botões de madeira.</li> <li>2.19 Evitar usar roupas com botões de tecido.</li> <li>2.20 Evitar usar roupas com botões de papel.</li> </ul>                           |
| <b>3 Equipamento da cozinha e da sala</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>3.1 Manter o equipamento limpo.</li> <li>3.2 Usar luvas descartáveis.</li> <li>3.3 Usar máscara e touca.</li> <li>3.4 Evitar tocar em superfícies de alimentos.</li> <li>3.5 Evitar falar ou tossir sobre os alimentos.</li> <li>3.6 Evitar usar produtos de higiene pessoal.</li> <li>3.7 Evitar usar roupas com cheiro forte.</li> <li>3.8 Evitar usar roupas com manchas.</li> <li>3.9 Evitar usar roupas com botões abertos.</li> <li>3.10 Evitar usar roupas com zíperes.</li> <li>3.11 Evitar usar roupas com elásticos.</li> <li>3.12 Evitar usar roupas com fivelas.</li> <li>3.13 Evitar usar roupas com botões de pressão.</li> <li>3.14 Evitar usar roupas com botões de plástico.</li> <li>3.15 Evitar usar roupas com botões de metal.</li> <li>3.16 Evitar usar roupas com botões de vidro.</li> <li>3.17 Evitar usar roupas com botões de cerâmica.</li> <li>3.18 Evitar usar roupas com botões de madeira.</li> <li>3.19 Evitar usar roupas com botões de tecido.</li> <li>3.20 Evitar usar roupas com botões de papel.</li> </ul>            | <b>4 Controle de Temperatura</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>4.1 Manter a temperatura correta.</li> <li>4.2 Usar luvas descartáveis.</li> <li>4.3 Usar máscara e touca.</li> <li>4.4 Evitar tocar em superfícies de alimentos.</li> <li>4.5 Evitar falar ou tossir sobre os alimentos.</li> <li>4.6 Evitar usar produtos de higiene pessoal.</li> <li>4.7 Evitar usar roupas com cheiro forte.</li> <li>4.8 Evitar usar roupas com manchas.</li> <li>4.9 Evitar usar roupas com botões abertos.</li> <li>4.10 Evitar usar roupas com zíperes.</li> <li>4.11 Evitar usar roupas com elásticos.</li> <li>4.12 Evitar usar roupas com fivelas.</li> <li>4.13 Evitar usar roupas com botões de pressão.</li> <li>4.14 Evitar usar roupas com botões de plástico.</li> <li>4.15 Evitar usar roupas com botões de metal.</li> <li>4.16 Evitar usar roupas com botões de vidro.</li> <li>4.17 Evitar usar roupas com botões de cerâmica.</li> <li>4.18 Evitar usar roupas com botões de madeira.</li> <li>4.19 Evitar usar roupas com botões de tecido.</li> <li>4.20 Evitar usar roupas com botões de papel.</li> </ul>                |
| <b>5 Preparo de encanamentos, quentes e frios</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>5.1 Manter os encanamentos limpos.</li> <li>5.2 Usar luvas descartáveis.</li> <li>5.3 Usar máscara e touca.</li> <li>5.4 Evitar tocar em superfícies de alimentos.</li> <li>5.5 Evitar falar ou tossir sobre os alimentos.</li> <li>5.6 Evitar usar produtos de higiene pessoal.</li> <li>5.7 Evitar usar roupas com cheiro forte.</li> <li>5.8 Evitar usar roupas com manchas.</li> <li>5.9 Evitar usar roupas com botões abertos.</li> <li>5.10 Evitar usar roupas com zíperes.</li> <li>5.11 Evitar usar roupas com elásticos.</li> <li>5.12 Evitar usar roupas com fivelas.</li> <li>5.13 Evitar usar roupas com botões de pressão.</li> <li>5.14 Evitar usar roupas com botões de plástico.</li> <li>5.15 Evitar usar roupas com botões de metal.</li> <li>5.16 Evitar usar roupas com botões de vidro.</li> <li>5.17 Evitar usar roupas com botões de cerâmica.</li> <li>5.18 Evitar usar roupas com botões de madeira.</li> <li>5.19 Evitar usar roupas com botões de tecido.</li> <li>5.20 Evitar usar roupas com botões de papel.</li> </ul> | <b>6 Refrigeração, freezers e dispositivos</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>6.1 Manter a refrigeração correta.</li> <li>6.2 Usar luvas descartáveis.</li> <li>6.3 Usar máscara e touca.</li> <li>6.4 Evitar tocar em superfícies de alimentos.</li> <li>6.5 Evitar falar ou tossir sobre os alimentos.</li> <li>6.6 Evitar usar produtos de higiene pessoal.</li> <li>6.7 Evitar usar roupas com cheiro forte.</li> <li>6.8 Evitar usar roupas com manchas.</li> <li>6.9 Evitar usar roupas com botões abertos.</li> <li>6.10 Evitar usar roupas com zíperes.</li> <li>6.11 Evitar usar roupas com elásticos.</li> <li>6.12 Evitar usar roupas com fivelas.</li> <li>6.13 Evitar usar roupas com botões de pressão.</li> <li>6.14 Evitar usar roupas com botões de plástico.</li> <li>6.15 Evitar usar roupas com botões de metal.</li> <li>6.16 Evitar usar roupas com botões de vidro.</li> <li>6.17 Evitar usar roupas com botões de cerâmica.</li> <li>6.18 Evitar usar roupas com botões de madeira.</li> <li>6.19 Evitar usar roupas com botões de tecido.</li> <li>6.20 Evitar usar roupas com botões de papel.</li> </ul> |

306133

## SHIPBOARD FOOD HYGIENE

Recommended procedures for health and safety in purchase, handling and service

|   |  |
|---|--|
| <b>1 Health and hygiene</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1 Keep hands clean.</li> <li>1.2 Use disposable gloves.</li> <li>1.3 Use mask and hairnet.</li> <li>1.4 Avoid touching food surfaces.</li> <li>1.5 Avoid talking or coughing over food.</li> <li>1.6 Avoid using personal hygiene products.</li> <li>1.7 Avoid using strong smelling clothes.</li> <li>1.8 Avoid using stained clothes.</li> <li>1.9 Avoid using clothes with buttons open.</li> <li>1.10 Avoid using clothes with zippers.</li> <li>1.11 Avoid using clothes with elastics.</li> <li>1.12 Avoid using clothes with buckles.</li> <li>1.13 Avoid using clothes with plastic buttons.</li> <li>1.14 Avoid using clothes with metal buttons.</li> <li>1.15 Avoid using clothes with glass buttons.</li> <li>1.16 Avoid using clothes with ceramic buttons.</li> <li>1.17 Avoid using clothes with wooden buttons.</li> <li>1.18 Avoid using clothes with fabric buttons.</li> <li>1.19 Avoid using clothes with paper buttons.</li> </ul>                  | <b>2 Food preparation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>2.1 Keep the kitchen clean.</li> <li>2.2 Use disposable gloves.</li> <li>2.3 Use mask and hairnet.</li> <li>2.4 Avoid touching food surfaces.</li> <li>2.5 Avoid talking or coughing over food.</li> <li>2.6 Avoid using personal hygiene products.</li> <li>2.7 Avoid using strong smelling clothes.</li> <li>2.8 Avoid using stained clothes.</li> <li>2.9 Avoid using clothes with buttons open.</li> <li>2.10 Avoid using clothes with zippers.</li> <li>2.11 Avoid using clothes with elastics.</li> <li>2.12 Avoid using clothes with buckles.</li> <li>2.13 Avoid using clothes with plastic buttons.</li> <li>2.14 Avoid using clothes with metal buttons.</li> <li>2.15 Avoid using clothes with glass buttons.</li> <li>2.16 Avoid using clothes with ceramic buttons.</li> <li>2.17 Avoid using clothes with wooden buttons.</li> <li>2.18 Avoid using clothes with fabric buttons.</li> <li>2.19 Avoid using clothes with paper buttons.</li> </ul>                                     |
| <b>3 Galley and Pantry equipment</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>3.1 Keep the equipment clean.</li> <li>3.2 Use disposable gloves.</li> <li>3.3 Use mask and hairnet.</li> <li>3.4 Avoid touching food surfaces.</li> <li>3.5 Avoid talking or coughing over food.</li> <li>3.6 Avoid using personal hygiene products.</li> <li>3.7 Avoid using strong smelling clothes.</li> <li>3.8 Avoid using stained clothes.</li> <li>3.9 Avoid using clothes with buttons open.</li> <li>3.10 Avoid using clothes with zippers.</li> <li>3.11 Avoid using clothes with elastics.</li> <li>3.12 Avoid using clothes with buckles.</li> <li>3.13 Avoid using clothes with plastic buttons.</li> <li>3.14 Avoid using clothes with metal buttons.</li> <li>3.15 Avoid using clothes with glass buttons.</li> <li>3.16 Avoid using clothes with ceramic buttons.</li> <li>3.17 Avoid using clothes with wooden buttons.</li> <li>3.18 Avoid using clothes with fabric buttons.</li> <li>3.19 Avoid using clothes with paper buttons.</li> </ul> | <b>4 Electric welding equipment</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>4.1 Keep the temperature correct.</li> <li>4.2 Use disposable gloves.</li> <li>4.3 Use mask and hairnet.</li> <li>4.4 Avoid touching food surfaces.</li> <li>4.5 Avoid talking or coughing over food.</li> <li>4.6 Avoid using personal hygiene products.</li> <li>4.7 Avoid using strong smelling clothes.</li> <li>4.8 Avoid using stained clothes.</li> <li>4.9 Avoid using clothes with buttons open.</li> <li>4.10 Avoid using clothes with zippers.</li> <li>4.11 Avoid using clothes with elastics.</li> <li>4.12 Avoid using clothes with buckles.</li> <li>4.13 Avoid using clothes with plastic buttons.</li> <li>4.14 Avoid using clothes with metal buttons.</li> <li>4.15 Avoid using clothes with glass buttons.</li> <li>4.16 Avoid using clothes with ceramic buttons.</li> <li>4.17 Avoid using clothes with wooden buttons.</li> <li>4.18 Avoid using clothes with fabric buttons.</li> <li>4.19 Avoid using clothes with paper buttons.</li> </ul>                     |
| <b>5 Precautions during any welding</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>5.1 Keep the pipes clean.</li> <li>5.2 Use disposable gloves.</li> <li>5.3 Use mask and hairnet.</li> <li>5.4 Avoid touching food surfaces.</li> <li>5.5 Avoid talking or coughing over food.</li> <li>5.6 Avoid using personal hygiene products.</li> <li>5.7 Avoid using strong smelling clothes.</li> <li>5.8 Avoid using stained clothes.</li> <li>5.9 Avoid using clothes with buttons open.</li> <li>5.10 Avoid using clothes with zippers.</li> <li>5.11 Avoid using clothes with elastics.</li> <li>5.12 Avoid using clothes with buckles.</li> <li>5.13 Avoid using clothes with plastic buttons.</li> <li>5.14 Avoid using clothes with metal buttons.</li> <li>5.15 Avoid using clothes with glass buttons.</li> <li>5.16 Avoid using clothes with ceramic buttons.</li> <li>5.17 Avoid using clothes with wooden buttons.</li> <li>5.18 Avoid using clothes with fabric buttons.</li> <li>5.19 Avoid using clothes with paper buttons.</li> </ul>  | <b>6 Precautions during gas welding &amp; cutting</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>6.1 Keep the refrigeration correct.</li> <li>6.2 Use disposable gloves.</li> <li>6.3 Use mask and hairnet.</li> <li>6.4 Avoid touching food surfaces.</li> <li>6.5 Avoid talking or coughing over food.</li> <li>6.6 Avoid using personal hygiene products.</li> <li>6.7 Avoid using strong smelling clothes.</li> <li>6.8 Avoid using stained clothes.</li> <li>6.9 Avoid using clothes with buttons open.</li> <li>6.10 Avoid using clothes with zippers.</li> <li>6.11 Avoid using clothes with elastics.</li> <li>6.12 Avoid using clothes with buckles.</li> <li>6.13 Avoid using clothes with plastic buttons.</li> <li>6.14 Avoid using clothes with metal buttons.</li> <li>6.15 Avoid using clothes with glass buttons.</li> <li>6.16 Avoid using clothes with ceramic buttons.</li> <li>6.17 Avoid using clothes with wooden buttons.</li> <li>6.18 Avoid using clothes with fabric buttons.</li> <li>6.19 Avoid using clothes with paper buttons.</li> </ul> |

306134

## AÇÕES PARA FOGO E EXPLOSAO

Action steps following a fire or explosion

|  |  |
|--|--|
| <b>1 Não se alarmar</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1 Não se alarmar.</li> <li>1.2 Não correr.</li> <li>1.3 Não gritar.</li> <li>1.4 Não pânico.</li> </ul>         | <b>2 Resposta imediata</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>2.1 Resposta imediata.</li> <li>2.2 Não correr.</li> <li>2.3 Não gritar.</li> <li>2.4 Não pânico.</li> </ul>             |
| <b>3 Comunicar o alarme</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>3.1 Comunicar o alarme.</li> <li>3.2 Não correr.</li> <li>3.3 Não gritar.</li> <li>3.4 Não pânico.</li> </ul> | <b>4 Ação a ser tomada</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>4.1 Ação a ser tomada.</li> <li>4.2 Não correr.</li> <li>4.3 Não gritar.</li> <li>4.4 Não pânico.</li> </ul>             |
| <b>5 Comunicar</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>5.1 Comunicar.</li> <li>5.2 Não correr.</li> <li>5.3 Não gritar.</li> <li>5.4 Não pânico.</li> </ul>                   | <b>6 Ação adicional no porto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>6.1 Ação adicional no porto.</li> <li>6.2 Não correr.</li> <li>6.3 Não gritar.</li> <li>6.4 Não pânico.</li> </ul> |

306135

## FIRE & EXPLOSION ACTIONS

Action steps following a fire or explosion

|   |   |
|---|---|
| <b>1 Don't be alarmed</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1 Don't be alarmed.</li> <li>1.2 Don't run.</li> <li>1.3 Don't shout.</li> <li>1.4 Don't panic.</li> </ul>           | <b>2 Immediate response</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>2.1 Immediate response.</li> <li>2.2 Don't run.</li> <li>2.3 Don't shout.</li> <li>2.4 Don't panic.</li> </ul>               |
| <b>3 Communicate the alarm</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>3.1 Communicate the alarm.</li> <li>3.2 Don't run.</li> <li>3.3 Don't shout.</li> <li>3.4 Don't panic.</li> </ul> | <b>4 Action to be taken</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>4.1 Action to be taken.</li> <li>4.2 Don't run.</li> <li>4.3 Don't shout.</li> <li>4.4 Don't panic.</li> </ul>               |
| <b>5 Communicate</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>5.1 Communicate.</li> <li>5.2 Don't run.</li> <li>5.3 Don't shout.</li> <li>5.4 Don't panic.</li> </ul>                     | <b>6 Additional action in port</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>6.1 Additional action in port.</li> <li>6.2 Don't run.</li> <li>6.3 Don't shout.</li> <li>6.4 Don't panic.</li> </ul> |

306136

Fotos meramente ilustrativas.



# Adesivo Informativo



## TRABALHO COM CALOR

Recomendações para a prevenção de lesões por exposição ao calor

**1 Prepare o ambiente**  
 Antes de iniciar o trabalho, verifique se o ambiente está adequado para o trabalho. Se não estiver, solicite a abertura de janelas e portas para ventilação natural. Se necessário, use ventiladores elétricos. Evite trabalhar sob o sol direto. Se não for possível, trabalhe sob sombra ou em um ambiente climatizado.

**2 Minimize os Perigos**  
 Evite trabalhar em áreas com temperaturas elevadas, especialmente em horários de pico. Use roupas leves e cores claras. Hidrate-se regularmente com água potável. Evite consumir álcool e drogas ilícitas. Não trabalhe sozinho em áreas quentes.

**3 Prepare a área de trabalho**  
 Mantenha o ambiente de trabalho limpo e organizado. Evite o uso de equipamentos que possam gerar calor excessivo. Use ferramentas adequadas para o trabalho. Evite o uso de roupas pesadas ou que possam causar superaquecimento.

**4 Segurança antes e depois do trabalho**  
 Antes de iniciar o trabalho, verifique se o ambiente está adequado para o trabalho. Se não estiver, solicite a abertura de janelas e portas para ventilação natural. Se necessário, use ventiladores elétricos. Evite trabalhar sob o sol direto. Se não for possível, trabalhe sob sombra ou em um ambiente climatizado.

306137

## HOT WORK

Recommendations safety prevention for hot work

**1 Prepare the work**  
 Before starting work, check if the environment is suitable for work. If not, request the opening of windows and doors for natural ventilation. If necessary, use electric fans. Avoid working in direct sunlight. If not possible, work in shade or in a climate-controlled environment.

**2 Minimize the dangers**  
 Avoid working in areas with high temperatures, especially during peak hours. Use light-colored and lightweight clothing. Hydrate regularly with drinking water. Avoid consuming alcohol and drugs. Do not work alone in hot areas.

**3 Prepare work area**  
 Keep the work environment clean and organized. Avoid using equipment that can generate excessive heat. Use appropriate tools for the job. Avoid wearing heavy or hot clothing.

**4 Safety during and after work**  
 Before starting work, check if the environment is suitable for work. If not, request the opening of windows and doors for natural ventilation. If necessary, use electric fans. Avoid working in direct sunlight. If not possible, work in shade or in a climate-controlled environment.

306138

## PREVENÇÃO DE DERRAME DE ÓLEO

Recomendações para evitar a ocorrência de derrames de óleo

**Atenção:** O uso de produtos químicos e óleos deve ser feito de acordo com as instruções de segurança fornecidas pelo fabricante. Evite o contato com a pele e os olhos. Use equipamentos de proteção individual adequados.

**1 Contorne o vazamento**  
 Antes de iniciar o trabalho, verifique se o ambiente está adequado para o trabalho. Se não estiver, solicite a abertura de janelas e portas para ventilação natural. Se necessário, use ventiladores elétricos. Evite trabalhar sob o sol direto. Se não for possível, trabalhe sob sombra ou em um ambiente climatizado.

**2 Tapar emborrachados**  
 Use tapas emborrachados para evitar vazamentos de óleo. Verifique regularmente se os tapas estão funcionando corretamente. Substitua os tapas danificados imediatamente.

**3 Use equipamentos**  
 Use equipamentos adequados para o trabalho, como recipientes com tampas e sistemas de contenção de vazamentos. Evite o uso de recipientes sem tampas ou com tampas danificadas.

**4 Comunicação e identificação**  
 Comunique imediatamente qualquer vazamento de óleo para o supervisor. Identifique o tipo de óleo e a quantidade vazada. Use etiquetas de identificação para os recipientes.

**5 Separe e acondicione**  
 Separe e acondicione os resíduos de óleo de acordo com as normas ambientais. Use recipientes adequados para a armazenagem dos resíduos.

**6 Use o kit de emergência**  
 Use o kit de emergência para conter e limpar vazamentos de óleo. Mantenha o kit de emergência sempre disponível e em bom estado de conservação.

306139

## PREVENTING OIL SPILLS

Recommendations to avoid occurrence of oil spills

**Atenção:** O uso de produtos químicos e óleos deve ser feito de acordo com as instruções de segurança fornecidas pelo fabricante. Evite o contato com a pele e os olhos. Use equipamentos de proteção individual adequados.

**1 Contour the spill**  
 Before starting work, check if the environment is suitable for work. If not, request the opening of windows and doors for natural ventilation. If necessary, use electric fans. Avoid working in direct sunlight. If not possible, work in shade or in a climate-controlled environment.

**2 Plug stoppers**  
 Use rubber stoppers to prevent oil leaks. Check regularly if the stoppers are working correctly. Replace damaged stoppers immediately.

**3 Use equipment**  
 Use appropriate equipment for the job, such as containers with lids and spill containment systems. Avoid using containers without lids or with damaged lids.

**4 Communication and identification**  
 Communicate immediately any oil spill to the supervisor. Identify the type of oil and the amount spilled. Use identification labels for the containers.

**5 Separate and condition**  
 Separate and condition the oil waste according to environmental regulations. Use appropriate containers for the storage of waste.

**6 Use the emergency kit**  
 Use the emergency kit to contain and clean up oil spills. Keep the emergency kit always available and in good condition.

306140

Fotos meramente ilustrativas.



# Adesivo Informativo

## BALSA SALVA-VIDAS INFLAVEIS

Procedimentos para o lançamento

- 1** Desdobramento da balsa inflável
  - 1.1 - Retire a balsa do armazenamento.
  - 1.2 - Desdobre a balsa.
- 2** Aborde a balsa
  - 2.1 - Aborde a balsa de forma segura.
  - 2.2 - Não se aproxime demais da borda da balsa.
- 3** Alinhe as prolas da balsa
  - 3.1 - Alinhe as prolas da balsa com o eixo de lançamento.
  - 3.2 - Não se aproxime demais da borda da balsa.
- 4** Coloque o ancore de corrente no
  - 4.1 - Coloque o ancore de corrente no eixo de lançamento.
  - 4.2 - Não se aproxime demais da borda da balsa.
- 5** Feche as entradas
  - 5.1 - Feche as entradas da balsa.
  - 5.2 - Não se aproxime demais da borda da balsa.
- 6** Ações adicionais
  - 6.1 - Coloque o colete salva-vidas no eixo de lançamento.
  - 6.2 - Coloque o colete salva-vidas no eixo de lançamento.
  - 6.3 - Coloque o colete salva-vidas no eixo de lançamento.
  - 6.4 - Coloque o colete salva-vidas no eixo de lançamento.

306141

## INFLATABLE LIFERAFTS

Procedures after launching

- 1** Righting Unstowed Liferaft
  - 1.1 - Right the liferaft.
  - 1.2 - Do not approach the edge of the liferaft.
- 2** Board Quickly
  - 2.1 - Board the liferaft quickly.
  - 2.2 - Do not approach the edge of the liferaft.
- 3** Move Clear of The Ship
  - 3.1 - Move clear of the ship.
  - 3.2 - Do not approach the edge of the liferaft.
- 4** Stream The sea Anchor
  - 4.1 - Stream the sea anchor.
  - 4.2 - Do not approach the edge of the liferaft.
- 5** Close The Entrances
  - 5.1 - Close the entrances.
  - 5.2 - Do not approach the edge of the liferaft.
- 6** Further Actions
  - 6.1 - Place the life jacket on the launch line.
  - 6.2 - Place the life jacket on the launch line.
  - 6.3 - Place the life jacket on the launch line.
  - 6.4 - Place the life jacket on the launch line.

306142

## LANÇAMENTO DE UMA BALEIRA COBERTA DA POSIÇÃO DE ARMAZENAMENTO

Procedimentos para lançamento de balsa coberta

- 1** PROCEDIMENTO
  - 1.1 - Retire a balsa do armazenamento.
  - 1.2 - Desdobre a balsa.
- 2** PROCEDIMENTO DE LANÇAMENTO
  - 2.1 - Alinhe a balsa com o eixo de lançamento.
  - 2.2 - Não se aproxime demais da borda da balsa.
- 3** ABORDE A Balsa
  - 3.1 - Aborde a balsa de forma segura.
  - 3.2 - Não se aproxime demais da borda da balsa.
- 4** ENTORNO DA Balsa
  - 4.1 - Entorne a balsa.
  - 4.2 - Não se aproxime demais da borda da balsa.
- 5** LANÇAMENTO
  - 5.1 - Lance a balsa.
  - 5.2 - Não se aproxime demais da borda da balsa.
- 6** PROCEDIMENTO FINAL
  - 6.1 - Coloque o colete salva-vidas no eixo de lançamento.
  - 6.2 - Coloque o colete salva-vidas no eixo de lançamento.
  - 6.3 - Coloque o colete salva-vidas no eixo de lançamento.
  - 6.4 - Coloque o colete salva-vidas no eixo de lançamento.

306143

## FULLY ENCLOSED LIFEBORT LAUNCHING FROM STOWED POSITION

Procedures for launching of covered liferaft

- 1** Initial preparation
  - 1.1 - Remove the liferaft from the stowed position.
  - 1.2 - Unfold the liferaft.
- 2** Launch action
  - 2.1 - Position the liferaft on the launch line.
  - 2.2 - Do not approach the edge of the liferaft.
- 3** Lower to water
  - 3.1 - Lower the liferaft to the water.
  - 3.2 - Do not approach the edge of the liferaft.
- 4** Entering water
  - 4.1 - Enter the water quickly.
  - 4.2 - Do not approach the edge of the liferaft.
- 5** Lifting up
  - 5.1 - Lift the liferaft up.
  - 5.2 - Do not approach the edge of the liferaft.
- 6** Final actions
  - 6.1 - Place the life jacket on the launch line.
  - 6.2 - Place the life jacket on the launch line.
  - 6.3 - Place the life jacket on the launch line.
  - 6.4 - Place the life jacket on the launch line.

306144

Fotos meramente ilustrativas.

# Adesivo Informativo



## SEGURANÇA DO CILINDRO DE GAS

Placa seguranca do armazenamento, do manuseio e do transporte.

**Seguranca durante o armazenamento, o manuseio e o transporte**

Os cilindros devem ser armazenados, manuseados e transportados de forma segura, evitando danos e acidentes. Devem ser armazenados em locais secos, ventilados e protegidos contra impactos e choques. Devem ser transportados de forma adequada, utilizando equipamentos apropriados e seguindo as normas de seguranca.

**Seguranca durante o armazenamento, o manuseio e o transporte**

Os cilindros devem ser armazenados, manuseados e transportados de forma segura, evitando danos e acidentes. Devem ser armazenados em locais secos, ventilados e protegidos contra impactos e choques. Devem ser transportados de forma adequada, utilizando equipamentos apropriados e seguindo as normas de seguranca.

**Manuseio seguro**

Os cilindros devem ser manuseados com cuidado, evitando choques e impactos. Devem ser transportados de forma adequada, utilizando equipamentos apropriados e seguindo as normas de seguranca.

**Armazenamento seguro**

Os cilindros devem ser armazenados em locais secos, ventilados e protegidos contra impactos e choques. Devem ser transportados de forma adequada, utilizando equipamentos apropriados e seguindo as normas de seguranca.



306145

## GAS BOTTLE SAFETY

Safe handling, storage and working practices

**Safe handling, storage and working practices**

Gas cylinders must be handled, stored and transported safely to avoid damage and accidents. They should be stored in dry, well-ventilated areas protected from impact and shock. They should be transported using appropriate equipment and following safety regulations.

**Safe handling**

Gas cylinders must be handled with care, avoiding shocks and impacts. They should be transported using appropriate equipment and following safety regulations.

**Safe storage**

Gas cylinders must be stored in dry, well-ventilated areas protected from impact and shock. They should be transported using appropriate equipment and following safety regulations.

**Safe handling**

Gas cylinders must be handled with care, avoiding shocks and impacts. They should be transported using appropriate equipment and following safety regulations.

**Safe storage**

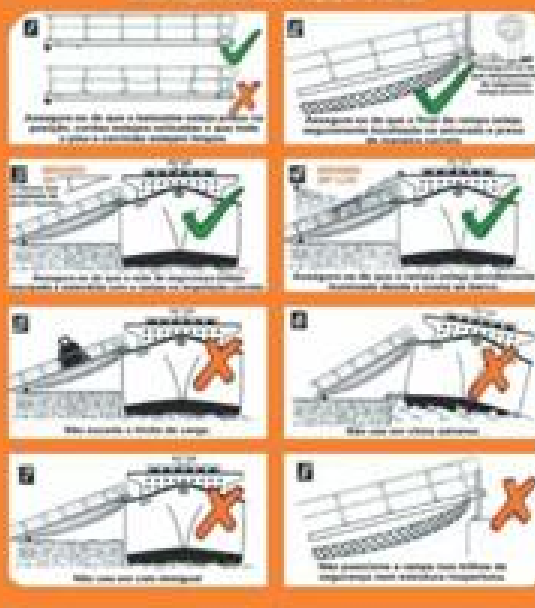
Gas cylinders must be stored in dry, well-ventilated areas protected from impact and shock. They should be transported using appropriate equipment and following safety regulations.



306146

## RAMPA DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

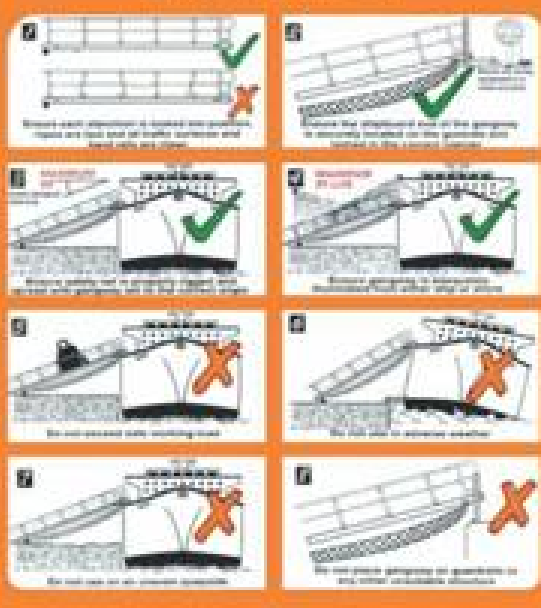
Safe loading and use of gangway



306147

## GANGWAYS

Safe loading and use of gangway



306148

Fotos meramente ilustrativas.



# Adesivo Informativo

## LANÇAMENTO DE Balsa SALVA-VIDAS

Procedimentos para o lançamento de balsa salva-vidas

|   |  |
|---|--|
| <p><b>1 Liberação automática</b></p> <p>Se a balsa estiver amarrada à balsa salva-vidas, não é necessário desamarra-la. Ela se libertará automaticamente.</p>                       | <p><b>2 Liberação manual</b></p> <p>Se a balsa não estiver amarrada à balsa salva-vidas, é necessário desamarra-la manualmente.</p>                                    |
| <p><b>3 Lançamento de balsa salva-vidas</b></p> <p>Após a liberação, a balsa salva-vidas deve ser lançada para o lado oposto do navio, evitando o risco de colisão com o casco.</p> | <p><b>4 Balsa inflada</b></p> <p>Após o lançamento, a balsa salva-vidas deve ser inflada imediatamente. O tempo de inflação varia de acordo com o modelo da balsa.</p> |
| <p><b>5 Liberação automática</b></p> <p>Se a balsa estiver amarrada à balsa salva-vidas, não é necessário desamarra-la. Ela se libertará automaticamente.</p>                       | <p><b>6 Embalçamento de balsa embarcada</b></p> <p>Após o uso, a balsa salva-vidas deve ser recolhida e armazenada no local designado para esse fim.</p>               |

306149

## LIFERAFT LAUNCHING

Procedures for life raft launching

|   |   |
|---|---|
| <p><b>1 Automatic Release</b></p> <p>If the raft is attached to the davit, it will release automatically.</p>   | <p><b>2 Manual Release</b></p> <p>If the raft is not attached to the davit, it must be released manually.</p>                         |
| <p><b>3 Launch Liferaft</b></p> <p>After release, the life raft should be launched to the opposite side of the vessel to avoid collision with the hull.</p> | <p><b>4 In Raft Inflation</b></p> <p>After launch, the life raft should be inflated immediately. Inflation time varies by model.</p>  |
| <p><b>5 Automatic Release</b></p> <p>If the raft is attached to the davit, it will release automatically.</p>   | <p><b>6 Righting Upturned Liferaft</b></p> <p>After use, the life raft should be recovered and stored in the designated location.</p> |

306150

## SEGURANÇA DA SALA DE MÁQUINAS

Procedimentos para a prática segura de manutenção

|   |  |
|---|--|
| <p><b>1 Geral</b></p> <p>Antes de qualquer trabalho de manutenção, o técnico deve ler o manual de instruções e seguir as recomendações do fabricante.</p>       | <p><b>2 Uso de equipamentos</b></p> <p>Os equipamentos devem ser usados de acordo com as instruções do fabricante e os procedimentos de segurança.</p> |
| <p><b>3 Motor principal e auxiliares</b></p> <p>Antes de trabalhar nos motores, o técnico deve desligá-los e bloqueá-los para evitar a partida acidental.</p>   | <p><b>4 Cabineiros</b></p> <p>Os cabineiros devem ser treinados para identificar e responder a emergências na sala de máquinas.</p>                    |
| <p><b>5 Máquinas de refrigeração</b></p> <p>As máquinas de refrigeração devem ser mantidas em boas condições de funcionamento e inspecionadas regularmente.</p> | <p><b>6 Oficinas e armazéns</b></p> <p>As oficinas e armazéns devem ser mantidos limpos e organizados para evitar acidentes.</p>                       |

306151

## ENGINE & MACHINERY ROOM SAFETY

Procedures for safe working practice

|  |   |
|--|---|
| <p><b>1 General</b></p> <p>Before any maintenance work, the technician must read the instruction manual and follow the manufacturer's recommendations.</p>         | <p><b>2 Equipment Use</b></p> <p>Equipment should be used according to the manufacturer's instructions and safety procedures.</p> |
| <p><b>3 Main engine and auxiliaries</b></p> <p>Before working on the engines, the technician must shut them down and lock them to prevent accidental start-up.</p> | <p><b>4 Crew</b></p> <p>Crew members should be trained to identify and respond to emergencies in the engine room.</p>             |
| <p><b>5 Refrigeration machinery</b></p> <p>Refrigeration machinery should be kept in good working condition and inspected regularly.</p>                           | <p><b>6 Workshops and stores</b></p> <p>Workshops and stores should be kept clean and organized to prevent accidents.</p>         |

306152

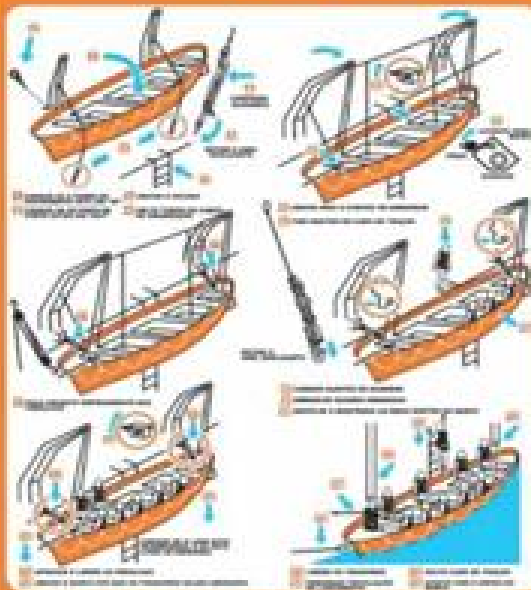
Fotos meramente ilustrativas.





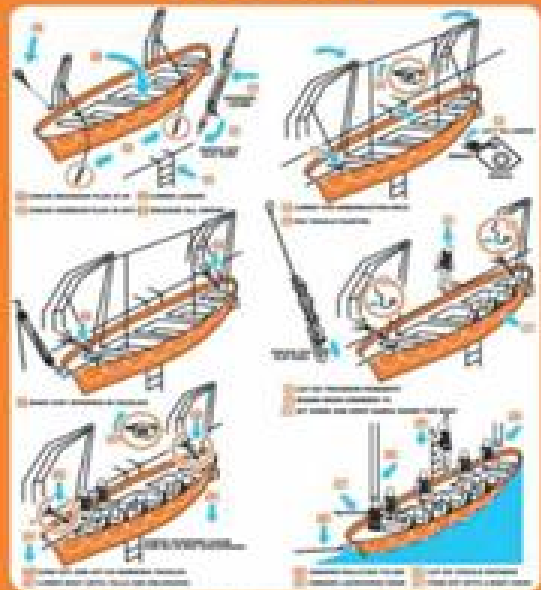
# Adesivo Informativo

## PROCEDIMENTOS PARA LANÇAMENTO DE BARCOS SALVA-VIDAS



306157

## LIFEBOAT LAUNCHING PROCEDURES



306158

## NÃO JOGUE LIXO NO MAR

### PODERÁ SER CONTRA A LEI



### REGULAMENTOS DE POLUIÇÃO

De acordo com o Regulamento de Prevenção da Poluição por Óleo (MARPOL) e o Regulamento de Prevenção da Poluição por Emissões Atmosféricas (MARPOL Annex 6), a despejar lixo no mar é proibido por lei. A despejar lixo no mar pode resultar em multa de até R\$ 100.000,00 e em prisão de até 6 meses. A despejar lixo no mar pode resultar em suspensão de licença de operação. O Regulamento de Prevenção da Poluição por Emissões Atmosféricas (MARPOL Annex 6) estabelece que a despejar lixo no mar é proibido por lei. A despejar lixo no mar pode resultar em multa de até R\$ 100.000,00 e em prisão de até 6 meses. A despejar lixo no mar pode resultar em suspensão de licença de operação.

**TUDO LIXO JORADO, DEVE SER REGISTRADO NO LIVRO DE REGISTRO DE LIXO.**

306159

## DON'T THROW GARBAGE OVERBOARD

### IT COULD BE AGAINST THE LAW



### POLLUTION REGULATIONS

According to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL) and the International Convention for the Prevention of Air Pollution from Ships (MARPOL Annex 6), it is illegal to throw garbage overboard. Throwing garbage overboard can result in a fine of up to \$100,000 and a prison sentence of up to 6 months. Throwing garbage overboard can result in suspension of operating license. The International Convention for the Prevention of Air Pollution from Ships (MARPOL Annex 6) establishes that it is illegal to throw garbage overboard. Throwing garbage overboard can result in a fine of up to \$100,000 and a prison sentence of up to 6 months. Throwing garbage overboard can result in suspension of operating license.

**ALL GARBAGE DISCHARGES MUST BE RECORDED IN THE GARBAGE RECORD BOOK.**

306160

Fotos meramente ilustrativas.



# Adesivo Informativo



## TIPOS DE EXTINTORES DE INCÊNDIO

Tipos populares de extintores e tipos de fogo a que são aplicáveis.

|   |                     |  |                               |   |  |
|---|---------------------|--|-------------------------------|---|--|
|    | OU                  |   | <b>ÁGUA</b>                   |  <b>✓</b>  |  <b>✗</b> |
|   |                     |  |                               | Flama em madeira, papel e materiais leves.  | Óleo, gordura, produtos químicos ou fogo elétrico de alta tensão.                          |
|    | OU                  |   | <b>PULVERIZADOR DE ESPUMA</b> |  <b>✓</b>  |  <b>✗</b> |
|   |                     |  |                               | Qualquer tipo de madeira, papel e fogo líquido inflamável.  | Fogo elétrico de alta tensão.  |
|    | OU                  |   | <b>PÓ</b>                     |  <b>✓</b>  |  <b>✗</b> |
|   |                     |  |                               | Todos os tipos que incluem a seguir inflamáveis e o fogo a gás.   | Fogo elétrico de alta tensão.  |
|   | OU                  |  | <b>DÍÓXIDO DE CARBONO</b>     |  <b>✓</b>  |  <b>✗</b> |
|   |                     |  |                               | Eletricidade e fogo líquido inflamáveis.  | Fogo elétrico de alta tensão.  |
|  | <b>FIRE BLANKET</b> |  |                               |  <b>✓</b>  |  |
|   |                     |  |                               | Cobrir o fogo. Aplicar no fogo apropriado para incêndios de superfície ou fogo profundo de óleo, fogo de cozinha. Evitar respirar diretamente o gás escapado. |  |

306161

## FIRE EXTINGUISHER TYPES

Popular types of fire extinguishers and types of fire to which they are suited.

|   |                     |  |                       |   |  |
|---|---------------------|--|-----------------------|---|--|
|    | OR                  |   | <b>WATER</b>          |  <b>✓</b>                                      |  <b>✗</b> |
|   |                     |  |                       | Wood, paper and liquid fires.   | Oil, grease, chemicals, electrical or high voltage fires.                                    |
|    | OR                  |   | <b>FOAM SPRAY</b>     |  <b>✓</b>                                      |  <b>✗</b> |
|   |                     |  |                       | Wood, paper liquid and flammable liquid fires.  | Electrical high voltage.   |
|    | OR                  |   | <b>POWDER</b>         |  <b>✓</b>                                      |  <b>✗</b> |
|   |                     |  |                       | All fires including flammable liquid and gas fires.   | Electrical high voltage.   |
|   | OR                  |  | <b>CARBON DIOXIDE</b> |  <b>✓</b>                                      |  <b>✗</b> |
|   |                     |  |                       | Electrical and flammable liquid fires.  | Electrical high voltage.   |
|  | <b>FIRE BLANKET</b> |  |                       |  <b>✓</b>                                    |  |
|   |                     |  |                       | Covering the fire. Suitable for oils, gas or deep fat fires, useful for fires on the clothing around cooking stoves and grilling. |  |

306162

## SINAIS DE SEGURANÇA DA IMO

Tipos de segurança da IMO e seus respectivos significados.

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

306163

## IMO SAFETY SIGNS

IMO safety signs and their various meanings.

|   |   |  |   |   |   |
|---|---|--|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

306164

Fotos meramente ilustrativas.





# Adesivo Informativo

## LUZES, MARCAS & SINAIS SONORDS

Informações essenciais de comunicação

| Nome   | Simbolos | Simbolos | Forma | Cor | Outros |
|--|----------|----------|-------|-----|--------|
| Estreito de passagem obrigatória   |          |          |       |     |        |
| Estreito de passagem recomendada   |          |          |       |     |        |
| Canal de passagem obrigatória  |          |          |       |     |        |
| Canal de passagem recomendada  |          |          |       |     |        |
| Canal de passagem livre  |          |          |       |     |        |
| Canal de passagem livre com limite de velocidade                                   |          |          |       |     |        |
| Canal de passagem livre com limite de velocidade e profundidade                    |          |          |       |     |        |
| Canal de passagem livre com limite de velocidade e profundidade e largura          |          |          |       |     |        |
| Canal de passagem livre com limite de velocidade e profundidade e largura e altura |          |          |       |     |        |

306165

## LIGHT, SHAPE & SOUND SIGNALS

Informational communication signals

| Name  | Symbols | Symbols | Form | Color | Others |
|---|---------|---------|------|-------|--------|
| Compulsory narrow channel of passage                              |         |         |      |       |        |
| Recommended narrow channel of passage                             |         |         |      |       |        |
| Compulsory channel of passage                                     |         |         |      |       |        |
| Recommended channel of passage                                    |         |         |      |       |        |
| Free channel of passage   |         |         |      |       |        |
| Free channel of passage with speed limit                          |         |         |      |       |        |
| Free channel of passage with speed and depth limit                |         |         |      |       |        |
| Free channel of passage with speed, depth and width limit         |         |         |      |       |        |
| Free channel of passage with speed, depth, width and height limit |         |         |      |       |        |

306166

## SÍMBOLOS DE CONTROLE DE INCÊNDIO DA IMO

IMO Symbols for control of fire hazard in accordance with SOLAS 2002

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

306167

## IMO FIRE CONTROL SYMBOLS

IMO fire control symbols in accordance with SOLAS 2002

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

306168

Fotos meramente ilustrativas.

Faça o seu pedido | Telefones: (+ 55 21) 3363-6738 / 3474-6965 / 3363-4076

[www.ilhamendes.com.br](http://www.ilhamendes.com.br)





# Adesivo Informativo

## TABELA DE SINAIS DE SALVAMENTO

1. Sinais de salvamento destinados a guiar as embarcações com deficiência no processo de atracagem.

| Sinal | Forma | Descrição  | Material  | Observações   |
|-------|-------|--|---|---|
| 1.1   |       | Indicador de atracagem para embarcações com deficiência no processo de atracagem, lado de proa.      | Plástico rígido, cor amarela, refletivo, com o símbolo de uma âncora preta. | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |
| 1.2   |       | Indicador de atracagem para embarcações com deficiência no processo de atracagem, lado de popa.      | Plástico rígido, cor amarela, refletivo, com o símbolo de uma âncora preta. | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |
| 1.3   |       | Indicador de atracagem para embarcações com deficiência no processo de atracagem, lado de estibordo. | Plástico rígido, cor amarela, refletivo, com o símbolo de uma âncora preta. | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |
| 1.4   |       | Indicador de atracagem para embarcações com deficiência no processo de atracagem, lado de borestado. | Plástico rígido, cor amarela, refletivo, com o símbolo de uma âncora preta. | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |

2. Sinais e placas integradas ao sistema de sinalização de segurança de embarcações de recreio.

| Sinal | Forma | Descrição  | Material  | Observações   |
|-------|-------|--|---|---|
| 2.1   |       | Sinal de precaução para embarcações com deficiência. | Plástico rígido, cor amarela, refletivo, com o símbolo de uma âncora preta. | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |
| 2.2   |       | Sinal de precaução para embarcações com deficiência. | Plástico rígido, cor amarela, refletivo, com o símbolo de uma âncora preta. | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |
| 2.3   |       | Sinal de precaução para embarcações com deficiência. | Plástico rígido, cor amarela, refletivo, com o símbolo de uma âncora preta. | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |
| 2.4   |       | Sinal de precaução para embarcações com deficiência. | Plástico rígido, cor amarela, refletivo, com o símbolo de uma âncora preta. | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |

3. Respostas de emergência para embarcações com deficiência de acesso a áreas de praia íngreme por meio de pranchas.

| Sinal | Forma | Descrição  | Material  | Observações   |
|-------|-------|--|---|---|
| 3.1   |       | Resposta de emergência para embarcações com deficiência. | Plástico rígido, cor amarela, refletivo, com o símbolo de uma âncora preta. | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |
| 3.2   |       | Resposta de emergência para embarcações com deficiência. | Plástico rígido, cor amarela, refletivo, com o símbolo de uma âncora preta. | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |

306173

TABELA 1  
Sinais de precaução de cores e de significados para as embarcações com deficiência de acesso a áreas de praia íngreme.

| Cor      | Significado | Forma    | Material                                 | Observações   | Norma          |
|----------|-------------|----------|--|---|----------------|
| Amarelo  | Precaução   | Quadrado | Plástico rígido, cor amarela, refletivo  | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. | ABNT NBR 13434 |
| Verde    | Segurança   | Quadrado | Plástico rígido, cor verde, refletivo    | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. | ABNT NBR 13434 |
| Azul     | Segurança   | Quadrado | Plástico rígido, cor azul, refletivo     | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. | ABNT NBR 13434 |
| Vermelho | Segurança   | Quadrado | Plástico rígido, cor vermelha, refletivo | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. | ABNT NBR 13434 |
| Preto    | Segurança   | Quadrado | Plástico rígido, cor preta, refletivo    | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. | ABNT NBR 13434 |

TABELA 2

Respostas de emergência de cores e de significados para as embarcações com deficiência de acesso a áreas de praia íngreme.

| Cor      | Significado | Forma    | Material                                 | Observações   |
|----------|-------------|----------|--|---|
| Amarelo  | Precaução   | Quadrado | Plástico rígido, cor amarela, refletivo  | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |
| Verde    | Segurança   | Quadrado | Plástico rígido, cor verde, refletivo    | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |
| Azul     | Segurança   | Quadrado | Plástico rígido, cor azul, refletivo     | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |
| Vermelho | Segurança   | Quadrado | Plástico rígido, cor vermelha, refletivo | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |
| Preto    | Segurança   | Quadrado | Plástico rígido, cor preta, refletivo    | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |

TABELA 3

Respostas de emergência de cores e de significados para as embarcações com deficiência de acesso a áreas de praia íngreme.

| Cor      | Significado | Forma    | Material                                 | Observações   |
|----------|-------------|----------|--|---|
| Amarelo  | Precaução   | Quadrado | Plástico rígido, cor amarela, refletivo  | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |
| Verde    | Segurança   | Quadrado | Plástico rígido, cor verde, refletivo    | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |
| Azul     | Segurança   | Quadrado | Plástico rígido, cor azul, refletivo     | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |
| Vermelho | Segurança   | Quadrado | Plástico rígido, cor vermelha, refletivo | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |
| Preto    | Segurança   | Quadrado | Plástico rígido, cor preta, refletivo    | Deve ser instalado em um ponto visível e acessível. |

## Procedimentos Recomendados

Nome do Navio: \_\_\_\_\_  
Endereço de Contato: \_\_\_\_\_

### REGRAS DE MANEIO DE SINAIS, PLACAS E RESPOSTAS DE EMERGÊNCIA

- 1. Sinal de precaução:** Deve ser instalado em um ponto visível e acessível, com o símbolo de uma âncora preta.
- 2. Sinal de precaução:** Deve ser instalado em um ponto visível e acessível, com o símbolo de uma âncora preta.
- 3. Sinal de precaução:** Deve ser instalado em um ponto visível e acessível, com o símbolo de uma âncora preta.

### RECOMENDAÇÕES DE TRANSMISSÃO DAS MENSAGENS DE EMERGÊNCIA

1. Resposta de emergência para embarcações com deficiência de acesso a áreas de praia íngreme por meio de pranchas.
2. Resposta de emergência para embarcações com deficiência de acesso a áreas de praia íngreme por meio de pranchas.
3. Resposta de emergência para embarcações com deficiência de acesso a áreas de praia íngreme por meio de pranchas.

### Sistema de sinalização de emergência

1. Resposta de emergência para embarcações com deficiência de acesso a áreas de praia íngreme por meio de pranchas.
2. Resposta de emergência para embarcações com deficiência de acesso a áreas de praia íngreme por meio de pranchas.
3. Resposta de emergência para embarcações com deficiência de acesso a áreas de praia íngreme por meio de pranchas.

Fotos meramente ilustrativas.

# Adesivo Informativo



## 4. Bandeiras de sinalização

Este adesivo em formato de cartaz de 60x90 cm é indicado para ser usado em embarcações de recreio para fins educativos, de prevenção de acidentes e de segurança.

| SINALIZAÇÃO OPERACIONAL DE EMERGENCIA COM UM SINALIZADOR |  |  | EXEMPLOS  |
|--|--|--|---|
|  |  |  | Em situações de emergência, o sinalizador deve ser usado para indicar a localização da embarcação que está sendo socorrida. |
|  |  |  | Em situações de emergência, o sinalizador deve ser usado para indicar a localização da embarcação que está sendo socorrida. |

| SINALIZAÇÃO DE EMERGENCIA COM DOIS SINALIZADORES |  |  | EXEMPLOS  |
|--|--|--|---|
|  |  |  | Em situações de emergência, o sinalizador deve ser usado para indicar a localização da embarcação que está sendo socorrida. |
|  |  |  | Em situações de emergência, o sinalizador deve ser usado para indicar a localização da embarcação que está sendo socorrida. |

## 5. Bandeiras de sinalização

Este adesivo em formato de cartaz de 60x90 cm é indicado para ser usado em embarcações de recreio para fins educativos, de prevenção de acidentes e de segurança.

| SINALIZAÇÃO DE EMERGENCIA COM DOIS SINALIZADORES |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Este adesivo em formato de cartaz de 60x90 cm é indicado para ser usado em embarcações de recreio para fins educativos, de prevenção de acidentes e de segurança.

| SINALIZAÇÃO DE EMERGENCIA COM DOIS SINALIZADORES |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## 6. Bandeiras de sinalização

Este adesivo em formato de cartaz de 60x90 cm é indicado para ser usado em embarcações de recreio para fins educativos, de prevenção de acidentes e de segurança.

| SINALIZAÇÃO DE EMERGENCIA COM DOIS SINALIZADORES |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Este adesivo em formato de cartaz de 60x90 cm é indicado para ser usado em embarcações de recreio para fins educativos, de prevenção de acidentes e de segurança.

| SINALIZAÇÃO DE EMERGENCIA COM DOIS SINALIZADORES |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

## CÓDIGO INTERNACIONAL DE SINAIS (CIS)

### BANDEIRAS ALFABÉTICAS

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

### QUALHADETES NUMÉRICOS

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

### CORNETAS SUBSTITUTAS

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

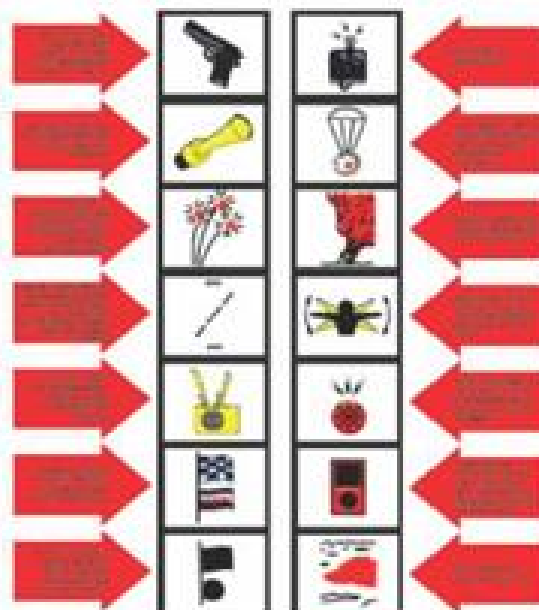
### DIFERENCIAL DO CIS OU QUALHADETE DE RESPOSTA

|  |
|--|
|  |
|--|

306174

## SINAIS DE PERIGO

ESTE ADESIVO EM FORMATO DE CARTAZ DE 60x90 CM É INDICADO PARA SER USADO EM EMBARCAÇÕES DE RECREIO PARA FINS EDUCATIVOS, DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES E DE SEGURANÇA.



306175

Fotos meramente ilustrativas.



# Adesivo Informativo

## ATENÇÃO!

### INSTRUÇÕES DE USO

Retire o cinto de embolagem plástica.  
Segure os dois botões e empurre ao passado.

1

2

Faça o cinto de segurança em volta do cinto e pelo passado.

3

Abaste o cinto de segurança. Ajustando bem ao corpo.

NÃO USE EM BARRAGEM OU EM ATIVIDADES DE ALTA VELOCIDADE.

**ATIVA 1**

Ativação automática em caso de emergência.

**ATIVA 2**

Ativação manual por meio de um botão.

**ATIVA 3**

Ativação manual por meio de um botão.

**Coletes Salva-Vidas Homologados pela Marinha**

Produto 100% brasileiro  
Fabricação com resíduos

**COLOQUE ESTE FOLHETO EM LUGAR VISÍVEL.**

306176

### TABELA DE TRANSMISSÃO POR SEMÁFOROS

|     |      |      |      |      |
|-----|------|------|------|------|
| A 1 | H 8  | O 5  | V 4  | W 3  |
| B 2 | I 9  | P 6  | X 7  | Y 10 |
| C 3 | J 11 | Q 12 | R 13 | S 14 |
| D 4 | K 15 | L 16 | M 17 | N 18 |
| E 5 | 6    | 7    | 8    | 9    |
| F 6 | M 17 | T 19 | U 20 | V 21 |
| G 7 | N 18 | U 20 | V 21 | W 22 |

www.ilhamendes.com.br

306177

## PRIMEIROS SOCORROS

Lembre-se de que em todas as situações, a prioridade é a preservação da vida e a prevenção de agravamentos.

### TRANSMISSÃO DE FERIDAS

**1. Hemorragias**

1.1. Hemorragia arterial: sangue vermelho vivo, jorra em pulsos.

1.2. Hemorragia venosa: sangue vermelho escuro, jorra em fio.

1.3. Hemorragia capilar: sangue vermelho escuro, jorra em gotas.

**2. Queimaduras**

2.1. Queimadura térmica: contato com fogo, vapor, líquidos quentes.

2.2. Queimadura química: contato com produtos químicos.

2.3. Queimadura elétrica: contato com corrente elétrica.

2.4. Queimadura solar: exposição prolongada ao sol.

### FRATURAS

**1. Fratura fechada**

1.1. Fratura simples: a pele não é rompida.

1.2. Fratura comminada: a pele é rompida e há mais de um fragmento ósseo.

**2. Fratura aberta**

2.1. Fratura exposta: a ponta do osso é visível.

2.2. Fratura com ferimento: há uma ferida que comunica o osso com o exterior.

Fotos meramente ilustrativas.

306178

## FIRST AID

Remember that the first Aid is emergency provision. Prevent medical assistance as soon as possible.

### TRANSMISSION OF WOUNDS

**1. Hemorrhages**

1.1. Arterial hemorrhage: bright red blood, spurts in pulses.

1.2. Venous hemorrhage: dark red blood, spurts in a stream.

1.3. Capillary hemorrhage: dark red blood, spurts in drops.

**2. Burns**

2.1. Thermal burn: contact with fire, steam, hot liquids.

2.2. Chemical burn: contact with chemicals.

2.3. Electrical burn: contact with electric current.

2.4. Sunburn: prolonged exposure to the sun.

### FRACTURES

**1. Closed fracture**

1.1. Simple fracture: the skin is not broken.

1.2. Compound fracture: the skin is broken and there is more than one bone fragment.

**2. Open fracture**

2.1. Exposed fracture: the end of the bone is visible.

2.2. Fracture with wound: there is a wound that communicates the bone with the exterior.

306179